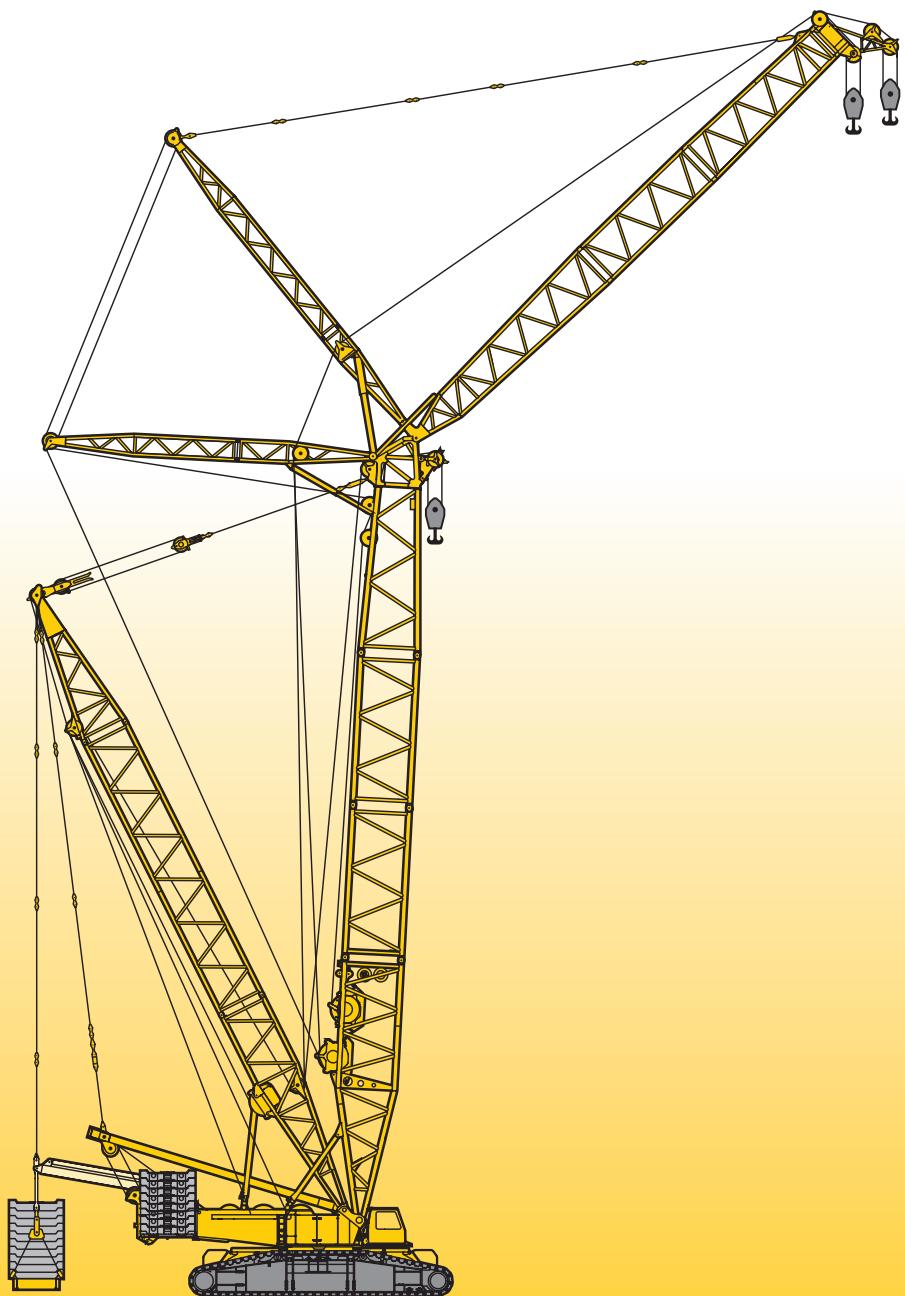


Raupenkran · Crawler Crane
Grue sur chenilles · Gru cingolata
Grúa sobre cadenas · Гусеничный кран

LR 1750

Technische Daten · Technical Data
Caractéristiques techniques · Dati tecnici
Datos técnicos · Технические данные



LIEBHERR

Technische Daten

| | |
|--|---------|
| Technische Beschreibung | 4 |
| Maße | 10 – 13 |
| Winden, Geschwindigkeiten, Hakenflaschen, Einscherplan | 14 |
| Transportplan | 15 – 18 |
| Auslegersysteme | 19 – 21 |
| Traglasten am SL-Ausleger | 22 – 23 |
| Traglasten am SLD-Ausleger | 24 – 25 |
| Traglasten am SLDB/BW-Ausleger | 26 – 27 |
| Traglasten am S-Ausleger | 28 – 29 |
| Traglasten am SD-Ausleger | 30 – 31 |
| Traglasten am SDB/BW-Auslegersystem | 32 – 33 |
| Traglasten am SW-Auslegersystem | 34 – 36 |
| Traglasten am SDWB/BW-Auslegersystem | 37 – 45 |
| Traglasten am SDVV-Ausleger | 46 – 47 |
| Traglasten am SDWVB/BW-Ausleger | 48 – 49 |
| Traglasten am SL8HS-Ausleger | 50 – 51 |
| Traglasten am SL8DHS-Ausleger | 52 – 53 |
| Traglasten am SL7DHS-Ausleger | 54 – 55 |
| Anmerkungen zu den Traglasttabellen | 56 |

Technical Data

| | |
|---|---------|
| Technical description | 5 |
| Dimensions | 10 – 13 |
| Winches, Working speeds, Hook blocks, Reaving chart | 14 |
| Transportation plan | 15 – 18 |
| Boom/jib combinations | 19 – 21 |
| Lifting capacities on SL boom | 22 – 23 |
| Lifting capacities on SLD boom | 24 – 25 |
| Lifting capacities on SLDB/BW boom | 26 – 27 |
| Lifting capacities on S boom | 28 – 29 |
| Lifting capacities on SD boom | 30 – 31 |
| Lifting capacities on SDB/BW boom | 32 – 33 |
| Lifting capacities on SW boom/jib combination | 34 – 36 |
| Lifting capacities on SDWB/BW boom/jib combination | 37 – 45 |
| Lifting capacities on SDVV boom/jib combination | 46 – 47 |
| Lifting capacities on SDWVB/BW boom/jib combination | 48 – 49 |
| Lifting capacities on SL8HS boom/jib combination | 50 – 51 |
| Lifting capacities on SL8DHS boom/jib combination | 52 – 53 |
| Lifting capacities on SL7DHS boom/jib combination | 54 – 55 |
| Remarks referring to load charts | 56 |

Caractéristiques techniques

| | |
|---|---------|
| Description techniques | 6 |
| Encombrement | 10 – 13 |
| Treuils, Vitesses, Moufles à crochet, Tableau de mouflage | 14 |
| Plan de transport | 15 – 18 |
| Configurations de flèche | 19 – 21 |
| Forces de levage à la flèche principale SL | 22 – 23 |
| Forces de levage en configuration SLD | 24 – 25 |
| Forces de levage en configuration SLDB/BW | 26 – 27 |
| Forces de levage à la flèche principale S | 28 – 29 |
| Forces de levage en configuration SD | 30 – 31 |
| Forces de levage en configuration SDB/BW | 32 – 33 |
| Forces de levage en configuration SW | 34 – 36 |
| Forces de levage en configuration SDWB/BW | 37 – 45 |
| Forces de levage en configuration SDVV | 46 – 47 |
| Forces de levage en configuration SDWVB/BW | 48 – 49 |
| Forces de levage en configuration SL8HS | 50 – 51 |
| Forces de levage en configuration SL8DHS | 52 – 53 |
| Forces de levage en configuration SL7DHS | 54 – 55 |
| Remarques relatives aux tableaux des charges | 56 |

Dati tecnici

| | |
|---|---------|
| Descrizione tecnica | 7 |
| Dimensioni | 10 – 13 |
| Argani, Velocità, Bozzello, Piano per armatura funi | 14 |
| Piano di trasporto | 15 – 18 |
| Sistema braccio | 19 – 21 |
| Portate con sistema braccio SL | 22 – 23 |
| Portate con sistema braccio SLD | 24 – 25 |
| Portate con sistema braccio SLDB/BW | 26 – 27 |
| Portate con sistema braccio S | 28 – 29 |
| Portate con sistema braccio SD | 30 – 31 |
| Portate con sistema braccio SDB/BW | 32 – 33 |
| Portate con sistema braccio SW | 34 – 36 |
| Portate con sistema braccio SDWB/BW | 37 – 45 |
| Portate con sistema braccio SDWV | 46 – 47 |
| Portate con sistema braccio SDWVB/BW | 48 – 49 |
| Portate con sistema braccio SL8HS | 50 – 51 |
| Portate con sistema braccio SL8DHS | 52 – 53 |
| Portate con sistema braccio SL7DHS | 54 – 55 |
| Note alle tabelle di portata | 56 |

Datos técnicos

| | |
|--|---------|
| Descripción técnica | 8 |
| Dimensiones | 10 – 13 |
| Cabrestantes, Velocidades, Pastecas, Esquema de reenvíos | 14 |
| Esquema de transporte | 15 – 18 |
| Sistemas de pluma | 19 – 21 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL | 22 – 23 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SLD | 24 – 25 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SLDB/BW | 26 – 27 |
| Tablas de carga con sistema de pluma S | 28 – 29 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SD | 30 – 31 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDB/BW | 32 – 33 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SW | 34 – 36 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDWB/BW | 37 – 45 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDWV | 46 – 47 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SDWVB/BW | 48 – 49 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL8HS | 50 – 51 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL8DHS | 52 – 53 |
| Tablas de carga con sistema de pluma SL7DHS | 54 – 55 |
| Observaciones referentes a las tablas de carga | 56 |

Технические данные

| | |
|---|---------|
| Техническое описание | 9 |
| Габариты крана | 10 – 13 |
| Лебедки, Скорости, Крюковые подвески, Схема запасовки | 14 |
| Транспортная схема | 15 – 18 |
| Стреловые системы | 19 – 21 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL | 22 – 23 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SLD | 24 – 25 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SLDB/BW | 26 – 27 |
| Грузоподъемность на стреловой системе S | 28 – 29 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SD | 30 – 31 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDB/BW | 32 – 33 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SW | 34 – 36 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDWB/BW | 37 – 45 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDWV | 46 – 47 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SDWVB/BW | 48 – 49 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL8HS | 50 – 51 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL8DHS | 52 – 53 |
| Грузоподъемность на стреловой системе SL7DHS | 54 – 55 |
| Примечани к таблицам грузоподъемности | 56 |

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|--|
| Max. Tragkraft | 750 t bei 7 m Ausladung. SDB – System mit S 48 m. |
| Max. Lastmoment | 9.864 tm – 548 t bei 18 m Ausladung. S2DB – System mit S 42 m und D 31,5 m. |

Raupenfahrwerk

| | |
|-----------------------|--|
| Fahrwerk | Liebherr-Raupenfahrwerk, bestehend aus einem Mittelstück und zwei Raupenträgern mit Raupenplatten 1,5 m (optional 2 m) und 4-fach Antrieb. |
| Zentralballast | 2 Konsolen à 10 t. Gesamtzentralballast 95 t. 6 Ballastplatten à 12,5 t (Option). |

Kranoberwagen

| | |
|---|--|
| Drehböhenrahmen | Liebherr-Drehböhenrahmen, bestehend aus Drehbühne mit Winde IV und abnehmbaren A-Bock, verbunden mit dem Raupenmittelteil über eine Rollendrehverbinderung. |
| Kranmotor mit Geräuschisolierung | Liebherr 8-Zylinder-Diesel, Typ D9508 A7, wassergekühlt, Leistung 400 kW (544 PS) bei 1800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2546 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: ca. 820 l. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3A und EPA/CARB Tier 3. |
| Winde I | Standard Hubwinde, hydraulisch angetrieben mit Axialkolben-Verstellpumpen mit integriertem Planetengetriebe. |
| Winde IV | Einziehwerk. |
| Einscherwinde | Hilfswinde zum Einscheren der Seile. |
| Drehwerk | 1 Drehwerk, hydraulisch angetrieben durch Axialkolben-Verstellpumpen mit integriertem Planetengetriebe. |
| Krankabine | Klimatisierte Krankabine nach hinten neigbar mit Sicherheitsverglasung, wärmedämmendes Glas, Dachfenster mit Panzerglass, genormte Steuereinheiten ergonomisch angeordnet. Thermostatisch geregelte Warmwasser-Zusattheizung. |
| Kransteuerung | Eingabe der Konfigurationsdaten durch einfache interaktive Funktionen. Alle Kranbewegungen werden durch zwei 4-Wege Meisterschalter sowie zwei 2-Wege Hand-/Fußhebel gesteuert. Alle Arbeitsbewegungen können unabhängig voneinander angesteuert werden. |
| Sicherheitseinrichtungen | Hubendschalter, Sicherheitsventile gegen Schlauch- und Rohrbruch. Seiltrommel-Endschaltung mit 3 Sicherheitswindungen. Windwarnanlage. Elektronische Neigungsanzeige. Flugwarnleuchte. |
| Kamera-Überwachung | 2 Farbmonitore, 3 Kameras für Winden- und Heckbereich. |
| Gegengewicht | 2 Konsolen mit je 10 t. Gesamtgegen gewicht 245 t. 18 Ballastplatten à 12,5 t (Option). |

Auslegersysteme

| | |
|------------------------|---|
| Hauptausleger S | System 2826 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 400 t (optional 600 t). Auslegerlänge S 21 m – 84 m. Auslegerlänge SDB 35 m – 140 m mit Derricksystem. |
|------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|---|
| Wippbare Gitterspitze W | System 2421 mit Kopfstück für max. Tragkraft von 400 t. Wippspitzenlängen 28 m – 105 m. Für Wippspitzenbetrieb ist Winde V erforderlich. |
| Windkraftspitze HS | Hilfsspitze 120 t / 6 m für Windkraftmontage. Anbau an verschiedenen SL-Auslegern. |
| Derricksystem D | System 2421 einschließlich Abspannstangen. Für Derrickbetrieb ist die Winde III erforderlich. |
| Ballastpalette B | Für max. Derrickballast von 400 t und stufenlos variable Radien von 13 m – 18 m bzw. 15 m – 20 m. |
| Ballastwagen BW | Für max. Derrickballast von 400 t bei max. Radius von 20 m, für stufenlos variable Radien von 13 – 18 m bzw. 15 m – 20 m. |
| Derrickballast | Platten mit Gesamtgewicht von 400 t. |
| Schwerlastspitze WV | Verwendung von vorhandenen Teilen der Wippspitze + zusätzlich WV-Adapter. Am S-Ausleger anbaubar zwischen 12° und 20°. Länge 14 m – 21 m. |
| Winde II | 2. Hubwinde. |
| Winde III | Verstellung Hauptausleger/Derrickbetrieb. |
| Winde V | Verstellung wippbare Gitterspitze. |
| Winde VI | Hilfshubwerk. |
| Mastnasen 60 t | Zum Anbau am S oder SL, W, WV Kopf. |

Zusatzausrüstung

| | |
|---------------------------------------|---|
| Mechanische Zusatzabstützung | Zum Aufrichten von langen Auslegerkombinationen ohne Derrickballast. |
| Hydraulische Montageabstützung | Anheben des Grundgeräts zum Auf-/Abbau. Bestehend aus 4 Abstützzylinern einschließlich Abstützplatten, angebaut am Mittelstück. |
| Hydraulischer Montagezylinder | Zur Selbstmontage/Demontage des Raupenfahrwerks. |
| Bolzenzieheinrichtung | Einschließlich mobilem Hydraulikaggregat. Für das Einschieben und Herausziehen der Bolzen der S- und W-Zwischenstücke. |

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.
Serienausstattung und Optionen entsprechend aktueller Preisliste.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|-------------------------|---|
| Max. capacity | 750 t at 7 m radius SDB – System with S 48 m. |
| Max. load moment | 9.864 tm – 548 t at 18 m radius. S2DB – System with S 42 m and D 31.5 m. |

Crawler travel gear

| | |
|------------------------|--|
| Crawler chassis | Liebherr crawler chassis consisting of one centre section and two crawler carriers with crawler plates 1.5 m (optional 2 m) and quadruple drive. |
| Central ballast | 2 brackets 10 t each. Total central ballast 95 t. 6 ballast plates 12.5 t each (option). |

Crane superstructure

| | |
|---|--|
| Superstructure frame | Liebherr-slewing platform frame, consisting of slewing platform with winch IV and removable A-frame, connected to the centre section by a roller slewing bearing. |
| Crane engine with sound insulation | 8-cylinder diesel engine, make Liebherr, type D9508 A7, water cooled, rated power 400 kW (544 h.p.) at 1800 min ⁻¹ , max torque 2546 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel tank approx. 820 l, exhaust emission according to directive 97/68/EG stage 3A and EPA/CARB Tier 3. |
| Winch I | Standard hoist drum, hydraulically driven by axial-piston swivel pumps with integrated planetary gear. |
| Winch IV | Boom hoist. |
| Reeving winch | Auxiliary winch for the reeving of ropes. |
| Slewing gear | 1 slewing gear, hydraulically powered by axial-piston swivel pump, with integrated planetary gear. |
| Crane cabin | Air conditioned crane cabin tiltable to the rear with safety glazing, heat insulating glass, roof window with bullet proof glass, standardized control units ergonomically positioned. Additional thermostatically controlled hot water heating. |
| Crane control | Setting of configuration data by convenient interactive functions. All crane movements are initiated by means of two 4-way joystick hand levers and two 2-way hand/foot levers. All working movements are independently controllable. |
| Safety devices | Hoist limit switch. Safety valves against hose and pipe rupture. Drum switch limit at 3 rest layers. Wind speed gauge. Electronic inclination indicator. Aircraft warning control light. |
| Camera observation | 2 colour-screens, 3 cameras for winches and rear area. |
| Counterweight | 2 brackets 10 t each. Total counterweight at superstructure 245 t. 18 ballast plates 12.5 t each (option). |

Boom system

| | |
|--------------------|---|
| Main boom S | System 2826 with head section for max. 400 t (optional 600 t) load capacity. Boom length S 21 m – 84 m. Boom length SDB 35 m – 140 m with derrick system. |
|--------------------|---|

| | |
|---------------------------------------|---|
| Lattice type luffing fly jib W | System 2421 with head section for max. 400 t load capacity. Luffing jib lengths 28 – 105 m. Winch V is needed for all luffing jib operations. |
| Wind plant jib HS | Auxiliary jib 120 t / 6 m for erection of wind power plants. Mounting to various SL-booms. |
| Derrick system D | System 2421 including guy rods. Winch III is needed for all derrick operations. |
| Counterweight frame B | For max. derrick counterweight of 400 t, for infinitely variable radius from 13 m – 18 m resp. 15 m – 20 m. |
| Counterweight trailer BW | For max. derrick counterweight of 400 t at max. radius of 20 m, infinitely variable radii from 13 m – 18 m resp. 15 m – 20 m. |
| Derrick-Counterweight | Plates for a total of 400 t. |
| Heavy duty jib WV | Use of existing parts of the luffing jib + additional WV-adapter. Mountable on S-main boom; tiltable between 12° and 20°. Length 14 m – 21 m. |
| Winch II | Second hoist winch. |
| Winch III | Reeving main boom / Derrick operation. |
| Winch V | Luffing for W-jib configuration. |
| Winch VI | Auxiliary hoist gear. |
| Boomnose 60 t | For attaching to the S or SL, W, WV head. |

Additional equipment

| | |
|------------------------------------|--|
| Mechanical outriggers | For erection of long boom combinations without derrick-counterweight. |
| Hydraulic assembly jacks | Lifting of the basic machine for assembly/disassembly. Consisting of 4 lifting cylinders with supporting plates, installed on the centre part. |
| Hydraulic assembly cylinder | For assembly/disassembly of the crawler carrier by the crane itself. |
| Pin pulling device | Including mobile hydraulic aggregate. For assembly/disassembly of the pins at S and W intermediate sections. |

Other items of equipment available on request.
Standard equipment and options according to effective price list.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|-----------------------|--|
| Capacité max. | 750 t pour une portée de 7 m. Système SDB avec S 48 m. |
| Couple de charge max. | 9.864 tm – 548 t pour une portée de 18 m. Système S2DB avec S 42 m et D 31,5 m. |

Train de chenilles

| | |
|--------------------------|--|
| Mécanisme de translation | Le train de chenilles Liebherr est composé d'une partie centrale et de deux longerons avec patins de chenilles 1,5 m (en option 2 m) et un entraînement à 4 positions. |
| Contrepoids central | 2 consoles de 10 t. Contrepoids central total 95 t. 6 plaques de lest de 12,5 t (option). |

Partie tournante

| | |
|---|--|
| Cadre de la partie tournante | Le cadre de la partie tournante Liebherr est composé de la partie tournante avec treuil IV et du chevalet démontable A, il est relié à la partie centrale du train de roulement par une couronne d'orientation à rouleaux. |
| Moteur de la grue avec isolation phonique | Diesel Liebherr 8 cylindres, type D9508 A7, refroidissement par eau, puissance 400 kW (544 ch) à 1800 min ⁻¹ , couple de rotation max. 2546 Nm à 1500 min ⁻¹ . Réservoir de carburant: env. 820 l. Emissions polluantes conformes aux normes 97/68/EG niveau 3A et EPA/CARB Tier 3. |
| Treuil I | Treuil de levage standard, il est entraîné hydrauliquement par des pompes à débit variable à pistons axiaux avec réducteur planétaire intégré. |
| Treuil IV | Mécanisme de relevage. |
| Treuil de mouflage | Treuil auxiliaire pour le mouflage des câbles. |
| Mécanisme d'orientation | 1 mécanisme d'orientation, il est entraîné hydrauliquement par des pompes à débit variable à pistons axiaux avec réducteur planétaire intégré. |
| Cabine du grutier | La cabine du grutier est climatisée, inclinable vers l'arrière, possède un vitrage de sécurité, un vitrage isolant thermiquement, une fenêtre de toit en verre blindé, des unités de commande normalisées disposées de façon ergonomique. Chauffage d'appoint et chauffage de l'eau régulé thermostatiquement. |
| Commande de la grue | Entrée des données de configuration par des fonctions interactives simples. Tous les mouvements de la grues sont commandés par deux manipulateurs à 4 voies et deux pédale/levier à 2 voies. Tous les mouvements de travail peuvent être commandés indépendamment. |
| Dispositifs de sécurité | Interrupteur de fin de course. Clapets de sécurité contre les ruptures de tuyaux et de flexibles. Coupure de fin de course du tambour avec 3 enroulements de sécurité. Anémomètre de sécurité. Inclinomètre électronique. Balise aérienne. |
| Contrôle vidéo | 2 écrans couleur, 3 caméras pour la zone de treuils et la partie arrière. |
| Contrepoids | 2 consoles de 10 t chacune. Contrepoids total 245 t. 18 plaques de lest à 12,5 t (option). |

Système de flèche

| | |
|---------------------------------------|--|
| Flèche principale S | Système 2826 avec élément de tête pour une capacité max. de 400 t (en option 600 t). Longueur de la flèche S 21 m – 84 m. Longueur de la flèche SDB 35 m – 140 m avec système derrick. |
| Fléchette treillis à volée variable W | Système 2421 avec élément de tête pour une capacité max. de 400 t. Longueurs de flèche treillis 28 m – 105 m. Le treuil V est nécessaire pour fonctionnement fléchette treillis. |
| Fléchette éolien HS | Fléchette auxiliaire 120 t / 6 m pour éolien. Montage de différentes flèches SL. |
| Système derrick D | Le système 2421 comprend des tirants. Le treuil III est nécessaire au mode derrick. |
| Palette de lest B | Pour un contrepoids derrick max. de 400 t et rayons variables progressivement de 13 m – 18 m ou 15 m – 20 m. |
| Remorque à contrepoids BW | Pour un contrepoids derrick max. de 400 t pour un rayon max. de 20 m, pour des rayons variables progressivement de 13 m – 18 m ou 15 m – 20 m. |
| Contrepoids derrick | Plaques de poids total de 400 t. |
| Fléchette pour charge lourde WV | Utilisation d'éléments existant de la fléchette à volée variable + adaptateur additionnel WV. Montage possible au niveau de la flèche S entre 12° et 20°. Longueur 14 m – 21 m. |
| Treuil II | 2. treuil de levage. |
| Treuil III | Réglage flèche principale/mode derrick. |
| Treuil V | Réglage fléchette treillis à volée variable. |
| Treuil VI | Treuil de levage auxiliaire. |
| Poulies en extrémité de mât 60 t | Pour le montage sur la tête S ou SL, W, WV. |

Equipement additionnel

| | |
|--|--|
| Stabilisateur additionnel mécanique | Il sert au relevage de longues combinaisons de flèche sans contrepoids derrick. |
| Stabilisateurs hydrauliques de montage | Ils soulèvent l'engin de base pour le montage/démontage. Ils sont constitués de 4 vérins de calage dont les patins de calage montés sur l'élément central. |
| Vérin hydraulique de montage | Pour le montage autonome/démontage du train de chenilles. |
| Dispositif d'extraktion des axes | Il est constitué du composant hydraulique mobile. Il sert à l'insertion et l'extraction d'axes des éléments intermédiaires S et W. |

D'autres équipements additionnels sont disponibles sur demande. Les équipements de série et les options correspondent à la liste de prix actuelle.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|--|
| Capacità max. | 750 t a 7 m di raggio di lavoro Sistema SDB con S 48 m. |
| Momento di carico max. | 9.864 tm – 548 t a 18 m di raggio di lavoro Sistema S2DB con S 42 m e D 31,5 m. |

Carro cingolato

| | |
|------------------|---|
| Carro | Carro cingolato Liebherr, costituito da una sezione centrale, due traverse con cingoli da 1,5 m (optional 2 m) e 4 motori di traslazione. |
| Zavorra centrale | 2 piastre da 10 t cadauna. Zavorra centrale totale 95 t. 6 piastre zavorra da 12,5 t cadauna (optional). |

Torretta

| | |
|------------------------------------|---|
| Telaio ralla di rotazione | Telaio ralla di rotazione Liebherr, costituito da ralla di rotazione con IV argano e cavalletto per montaggio del braccio asportabile. Collegato alla sezione centrale cingolata grazie a ralla di rotazione. |
| Motore gru con isolamento acustico | Motore diesel 8 cilindri Liebherr, tipo D9508 A7, raffreddamento ad acqua, 400 kW (544 CV) a 1800 giri/min, coppia max. 2546 Nm a 1500 giri/min. Serbatoio carburante ca. 820 l. Emissioni gas di scarico in base alle direttive CE 97/68 livello 3A e EPA/CARB livello 3. |
| Argano 1 | Argano standard, azionamento idraulico con pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con riduttore epicicloidale integrato. |
| Argano IV | Argano per impennamento del braccio. |
| Verricello per armare le funi | Verricello ausiliario per armamento funi. |
| Motore di rotazione | 1 motore di rotazione, azionamento idraulico con pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali con riduttore epicicloidale integrato. |
| Cabina gru | Cabina gru climatizzata, reclinabile con vetratura di sicurezza, vetri a isolamento termico, tettuccio con vetro di sicurezza, unità comandi standard e ergonomiche. Riscaldamento addizionale ad acqua regolabile termostaticamente. |
| Comandi gru | Inserimento dei dati configurazione grazie a semplici funzioni interattive. Tutte le movimentazioni gru vengono comandate da due manipolatori principali a 4 movimenti e due pedali a 2 movimenti. Tutte le movimentazioni di lavoro possono essere eseguiti indipendentemente. |
| Dispositivi di sicurezza | Interruttore fine corsa. Valvola di sicurezza per evitare rottura dei tubi. 3 avvolgimenti di sicurezza della fune sui tamburi argani. Anemometro. Indicatori elettronici di inclinazione. Dispositivo segnalazione luci aeree. |
| Telecamera controllo | 2 telecamere con monitor a colori. 3 telecamere per gli argani e per la parte posteriore. |
| Contrappeso | 2 piastre da 10 t cadauna. Contrappeso totale 245 t. 18 piastre zavorra da 12,5 t cadauna (optional). |

Sistemi braccio

| | |
|---|--|
| Braccio principale S | Sistema 2826 con testa braccio per portata max. 400 t (optional 600 t). Lunghezze braccio S 21 m – 84 m. Lunghezze braccio SDB 35 m – 140 m con sistema Derrick. |
| Falcone variabile W | Sistema 2421 con testa braccio per portata max. 400 t. Lunghezze braccio 28 m – 105 m. Per l'utilizzo del falcone variabile è necessario l'argano V. |
| Falcone per montaggio turbina eolica HS | Falcone ausiliario 120 t / 6 m per montaggio turbina eolica. Montaggio con vari sistemi di braccio SL. |
| Sistema Derrick D | Sistema 2421 inclusi gli stralli. Per l'utilizzo del braccio Derrick è necessario l'argano III. |
| Telaio per contrappeso B | Per max. 400 t di zavorra Derrick e raggi variabili da 13 m – 18 m o 15 m – 20 m. |
| Carrello contrappeso BW | Per max. 400 t di zavorra Derrick con raggio max. di 20 m, per raggi variabili di 13 m – 18 m o 15 m – 20 m. |
| Zavorra Derrick | Piastre con contrappeso totale di 400 t. |
| Falcone per carichi pesanti WV | Utilizzo di elementi del falcone + adattatore WV addizionale. Montabile sul braccio S tra 12° e 20°. Lunghezza 14 m – 21 m. |
| Argano II | 2. argano. |
| Argano III | Regolazione braccio principale/utilizzo Derrick. |
| Argano V | Regolazione falcone variabile. |
| Argano VI | Argano ausiliario. |
| Runner 60 t | Per montaggio su testa braccio S o SL, W, WV. |

Equipaggiamento addizionale

| | |
|---------------------------------------|---|
| Stabilizzazione meccanica addizionale | Per il sollevamento combinazioni braccio lunghi senza zavorra Derrick. |
| Stabilizzazione montaggio idraulico | Sollevamento della macchina base per montaggio e smontaggio. Consiste in 4 cilindri stabilizzatori incl. piatti di stabilizzazione, montati sulla sezione centrale. |
| Cilindro di montaggio idraulico | Per montaggio/smontaggio automatico del carro cingolato. |
| Dispositivo per estrazione perni | Inclusa centralina per inserimento e estrazione perni degli elementi intermedi del braccio S e W. |

Ulteriore equipaggiamento su richiesta.

Equipaggiamento di serie e optionals conforme al listino prezzi attuale.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|---|
| Máx.capacidad de carga | 750 t para 7 m de radio de trabajo. Sistema SDB – con 48 m de S. |
| Momento de carga máx. | 9.864 tm – 548 t para 18 m de radio de trabajo. Sistema S2DB – con 42 m de S y 31,5 m de D. |

Chasis sobre cadenas

| | |
|-------------------------|---|
| Mecanismo de traslación | Sistema de traslación de Liebherr, compuesto por una estructura central, dos vigas centrales, y porta orugas con tejas de 1,5 m (opcional 2 m) y 4 motores de traslación. |
| Contrapeso central | 2 consolas de 10 t. Contrapeso total 95 t. 6 placas de contrapeso de 12,5 t cada una (opción). |

Superestructura

| | |
|---|---|
| Bastidor de superestructura | Bastidor de superestructura Liebherr, compuesto por superestructura con cabrestante IV y caballete A desmontable, unida a la estructura central mediante una corona de giro de rodillos. |
| Motor de grúa con aislamiento de ruidos | Diesel de 8 cilindros, Fabricante Liebherr, tipo D9508 A7, refrigerado por agua, potencia 400 kW (544 CV) con 1800 min ⁻¹ , par de giro máx. 2546 Nm con 1500 min ⁻¹ . Depósito de combustible alrededor 820 l. Emisiones Co2 según normativa 97/68/EG escala 3A y EPA/CARB Tier 3. |
| Cabrestante I | Cabrestante estandar, accionado hidráulicamente, con bombas variables con pistones axiales con caja de transferencia integrada. |
| Cabrestante IV | Sistema de elevación. |
| Cabrestante de reenvíos | Cabrestante auxiliar para reenvíos. |
| Mecanismo de giro | 1 mecanismo de giro, accionados hidráulicamente con bomba variable de pistones axiales con caja de transferencia integrada. |
| Cabina de grúa | Cabina de grúa climatizada inclinable hacia atrás con acristalamiento de seguridad, cristal con sistema de reducción de calor, cristal antichoque en techo de grúa, sistema de mando normalizado y ergonómico. Calefacción adicional regulada con termostato. |
| Pilotaje de grúa | Los datos de configuración se introducen a través de funciones interactivas sencillas. Todos los movimientos se efectúan a través de dos joysticks de 4 movimientos así como también dos movimientos son accionables desde el mando o pedal. Todos los movimientos de trabajo son accionables de forma independiente. |
| Dispositivos de seguridad | Interruptor de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra rotura de tuberías y latiguillos. Final de carrera de cabrestante, con 3 vueltas de seguridad. Anemómetro. Dispositivo de inclinación electrónico. Baliza aérea. |
| Supervisión por cámara | 2 monitores a color, 3 cámaras para zona de cabrestante y parte trasera. |
| Contrapeso | 2 consolas con cada una de 10 t. Contrapeso total de 245 t. 18 placas de contrapeso a 12,5 t cada una (opción). |

Sistemas de pluma

| | |
|-------------------------------|--|
| Pluma principal S | Sistema 2826 con cabezal para máx. capacidad de carga de 400 t (opcional 600 t). Longitud de pluma S 21 m – 84 m. Longitud de la pluma SDB 35 m – 140 m con sistema Derrick. |
| Plumín abatible W | Sistema 2421 con cabezal para capacidad de carga máx. de 400 t. Longitud del plumín abatible 28 m – 105 m. Para servicio del plumín abatible se precisa cabrestante V. |
| Plumín para energía eólica HS | Plumín auxiliar 120 t / 6 m para montaje de aerogeneradores. Montaje en diferentes configuraciones de SL. |
| Sistema Derrick D | Sistema 2421 incluidos tirantes de sujeción. Para el servicio del sistema Derrick se precisa el cabrestante III. |
| Bandeja de contrapeso B | Para un contrapeso máx. Derrick de 400 t con radios variables radios escalonados de 13 m – 18 m o 15 m – 20 m. |
| Carro de contrapeso BW | Para un contrapeso Derrick de 400 t con un radio máx. 20 m, para radios variables escalonados de 13 m – 18 m o 15 m – 20 m. |
| Contrapeso Derrick | Placas con peso total de 400 t. |
| Cabezal de plumín WV | Utilización de las piezas disponibles del plumín abatible + adaptador WV adicional. Montable en la pluma S entre 12° y 20°. Longitud de 14 m – 21 m. |
| Cabrestante II | Cabrestante II. |
| Cabrestante III | Abatimiento de la pluma principal / servicio Derrick. |
| Cabrestante V | Abatimiento del plumín abatible. |
| Cabrestante VI | Cabrestante auxiliar. |
| Narices 60 t | Para el montaje en cabezal S o SL, W, WV. |

Equipamiento adicional

| | |
|---------------------------------|---|
| Apoyos adicionales mecánicos | Para montaje de plumas largas combinadas sin contrapeso Derrick. |
| Apoyos de montaje hidráulicos | Para elevar la grúa para su montaje/desmontaje. Compuesto por 4 cilindros de apoyo, incluidas placas de apoyo, montadas en el chasis central. |
| Cilindro hidráulico de montaje | Para el automontaje/desmontaje del chasis. |
| Dispositivo para embulonamiento | Incluido dispositivo hidráulico con starter eléctrico. Para embulonar los bulones de los tramos de celosía S y W. |

Otro equipamiento adicional bajo sugerencia.

Equipamiento de serie y opciones correspondientes al listado de precios actual.

Technische Beschreibung

Technical description

Description techniques • Descrizione tecnica

Descripción técnica • Техническое описание

| | |
|------------------------|--|
| Макс. грузоподъемность | 750 т при вылете 7 м. SDB – система с S 48 м. |
| Макс. грузовой момент | 9.864 тм – 548 т при вылете 18 м. S2DB-система с S 42 м и D 31,5 м. |

Гусеничный механизм передвижения

| | |
|-----------------------|---|
| Механизм передвижения | Гусеничный механизм передвижения Либхерр, состоящий из гусеничной тележки и двух гусеничных движителей с траками 1,5 м (официально 2 м) и 4-мя приводами. |
| Центральный балласт | 2 консоли по 10 т. Общий балласт 95 т. 6 плит балласта по 12,5 т (опция). |

Поворотная платформа крана

| | |
|---------------------------------|--|
| Рама поворотной платформы | Рама поворотной платформы Либхерр, состоящая из поворотной платформы с лебедкой IV и съемной А-стойки, соединена с гусеничной тележкой через роликовое опорно-поворотное устройство. |
| Двигатель крана с шумоизоляцией | 8-цилиндровый дизель, производство Либхерр, тип D9508 A7, водяное охлаждение, мощность 400 кВт (544 л.с.) при 1800 мин ⁻¹ , макс. крутящий момент 2546 нм при 1500 мин ⁻¹ . Топливный бак: прим. 820 л. Выброс ОГ в соответствии с директивами по 97/68/EG ступень ЗА и EPA/CARB Tier 3. |
| Лебедка I | Стандартная грузовая лебедка, гидравлический привод от аксиально-поршневых регулируемых насосов со встроенным планетарным редуктором. |
| Лебедка IV | Механизм натяжения. |
| Запасочная лебедка | Вспомогательная лебедка для запаски канатов. |
| Механизм поворота | 1 механизм поворота, гидравлический привод от аксиально-поршневых регулируемых насосов со встроенным планетарным редуктором. |
| Кабина крана | Кабина крана с климат-контролем; отклоняется назад; защитное остекление, дегтермальное стекло, потолочное окно с броневым стеклом, стандартные устройства управления с эргономичным размещением. Дополнительное отопление горячей водой с управлением от термостата. |
| Управление крана | Ввод данных конфигурации через простые интерактивные функции. Всеми движениями крана можно управлять при помощи двух 4-ходовых командо-контроллеров, а также двух 2-ходовых рычагов ручного или ножного управления. Всеми движениями крана можно управлять независимо друг от друга. |
| Приборы безопасности | Концевой выключатель подъема, предохранительные клапаны против разрывов труб и шлангов. Отключение по конечному положению канатного барабана с 3-мя предохранительными витками. Предупредительная ветровая сигнализация. Электронная индикация наклона. Сигнальные маяки для самолетов. |

| | |
|----------------------------|---|
| Контроль через видеокамеру | 2 цветных монитора, 3 камеры заднего вида и контроля лебедок. |
| Противовес | 2 консоли по 10 т. Общий вес противовеса 245 т. 18 плит балласта по 12,5 т (опция). |

Стреловые системы

| | |
|--|--|
| Основная стрела S | Система 2826 с головной секцией для макс. грузоподъемности 400 т (официально 600 т). Длина стрелы S 21 м – 84 м. Длина стрелы SDB 35 м – 140 м с деррик-системой. |
| Качающийся решетчатый удлинитель W | Система 2421 с головной секцией для макс. грузоподъемности 400 т. Длина удлинителя с изменяемым вылетом 28 м – 105 м. Для работы удлинителя с изменяемым вылетом требуется лебедка V. |
| Удлинитель для монтажа ветровых генераторов HS | вспомогательный удлинитель 120 т / 6 м для монтажа ветровых генераторов. Монтаж возможен на всех стреловых комбинациях - SL. |
| Деррик-система D | Система 2421, включая штанги расчала. Для работы в режиме деррика требуется лебедка III. |
| Основание противовеса B | Для макс. балласта деррика 400 т и плавного изменения радиуса 13 м – 18 м или 15 м – 20 м. |
| Балластная тележка BW | Для макс. балласта деррика 400 т при макс. радиусе 20 м, для плавного изменения радиуса 13 м – 18 м или 15 м – 20 м. |
| Деррик-балласт | Плиты общим весом 400 т. |
| Удлинитель большой грузоподъемности WV | Использование имеющихся частей управляемого удлинителя + дополнительный WV-адаптер. Может быть установлен на S-стреле под углом 12° – 20°. Длина 14 м – 21 м. |
| Лебедка II | 2-я грузовая лебедка. |
| Лебедка III | Наклон главной стрелы / режим деррика. |
| Лебедка V | Наклон качающегося решетчатого удлинителя. |
| Лебедка VI | Вспомогательный механизм подъема. |
| Мачтовый наконечник 60 т | Для установки на оголовке S или SL, W, WV. |

Дополнительное оборудование

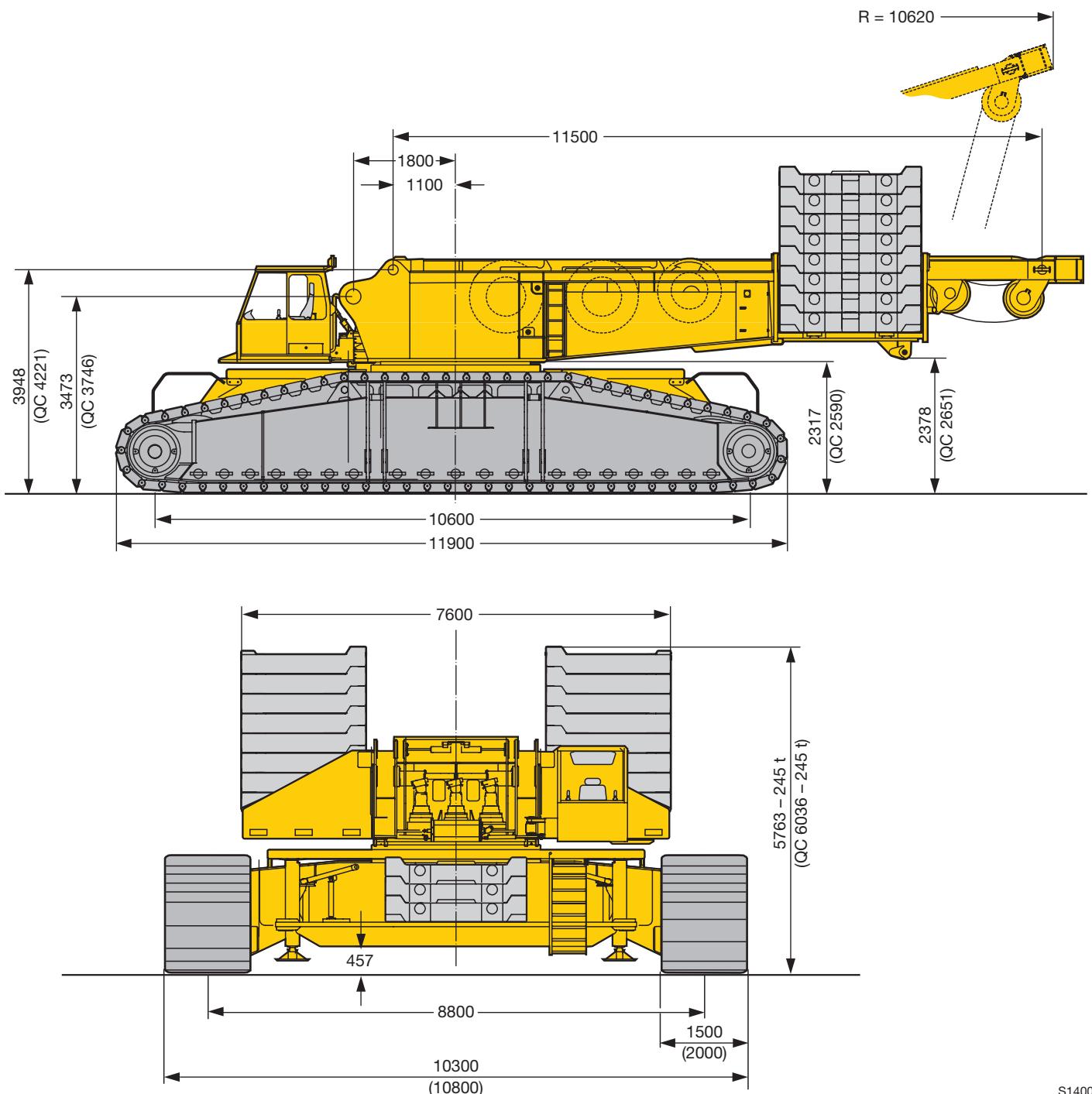
| | |
|--|---|
| Механическая дополнительная установка на опоры | Для установки длинных стреловых комбинаций без балласта деррика. |
| Гидравлические монтажные опоры | Подъем базовой машины для монтажа / демонтажа. Состоит из 4 опорных цилиндров, включая опорные плиты, установленные гусеничной тележке. |
| Гидравлический монтажный цилиндр | Для самомонтажа / демонтажа гусеничного механизма передвижения. |
| Устройство для вытягивания пальцев | Включая мобильный гидравлический агрегат с электростартером. Для установки и извлечения пальцев промежуточных S- и W-секций. |

Другое дополнительное оборудование – по запросу.
Серийное оснащение и опции – в соответствии с текущим прейс-листом.

Маße**Dimensions**

Encombrement • Dimensioni

Dimensiones • Габариты крана



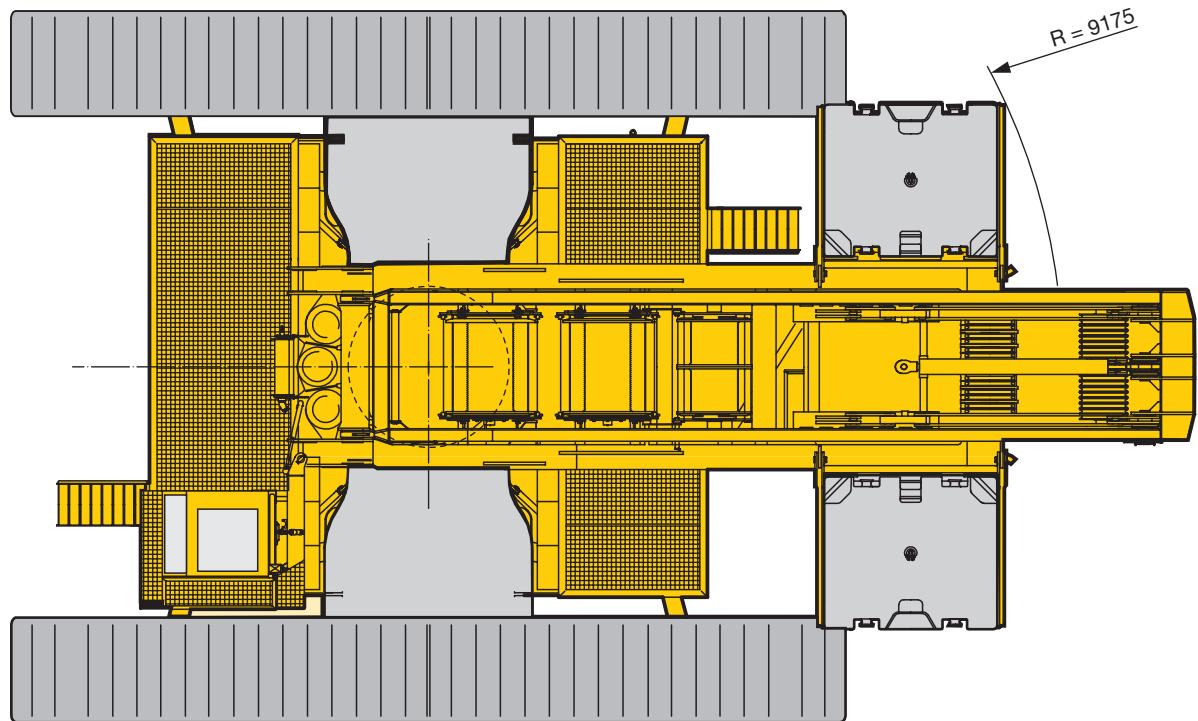
QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение

Маße

Dimensions

Encombrement • Dimensioni

Dimensiones • Габариты крана



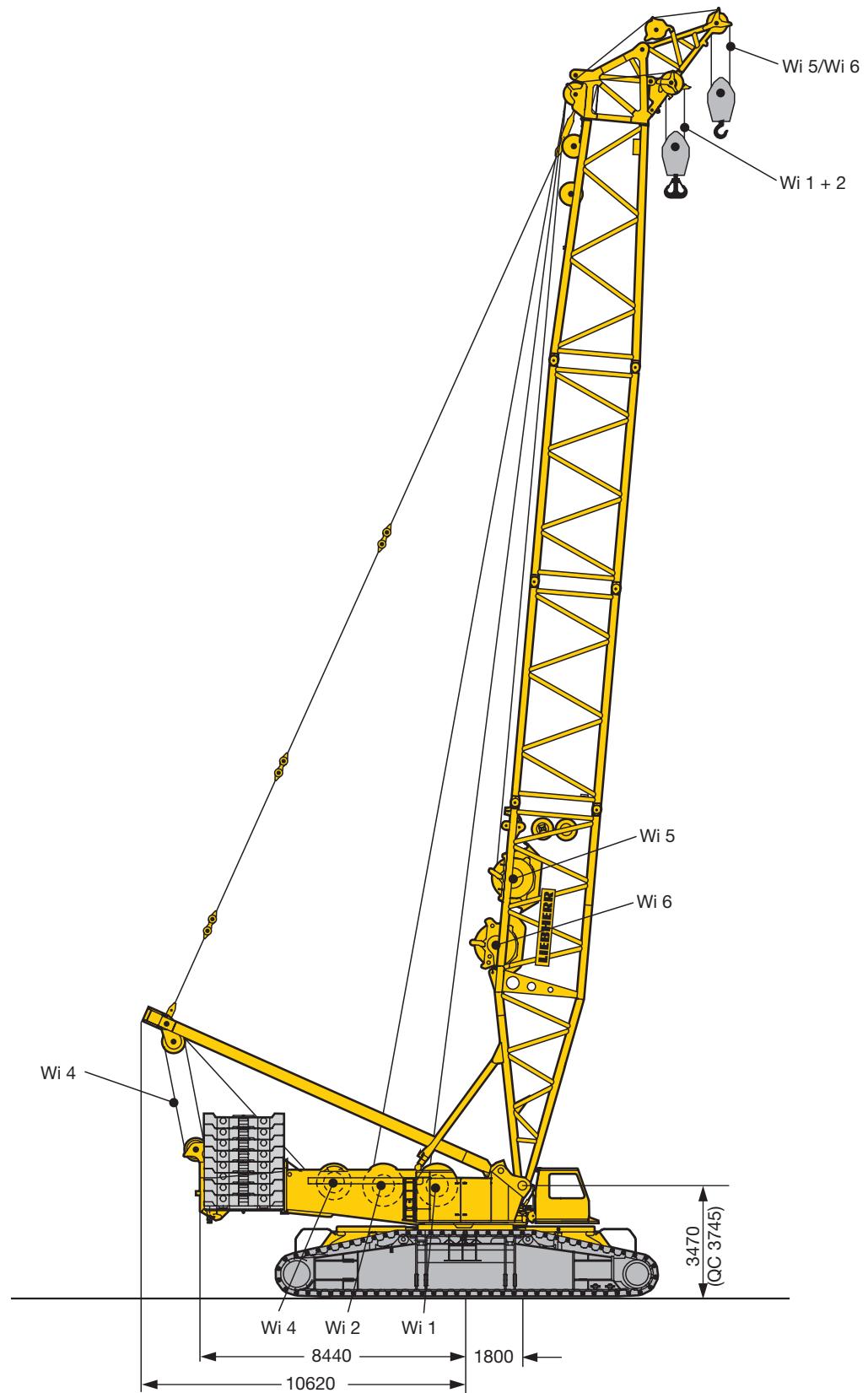
S1401

Maße

Dimensions

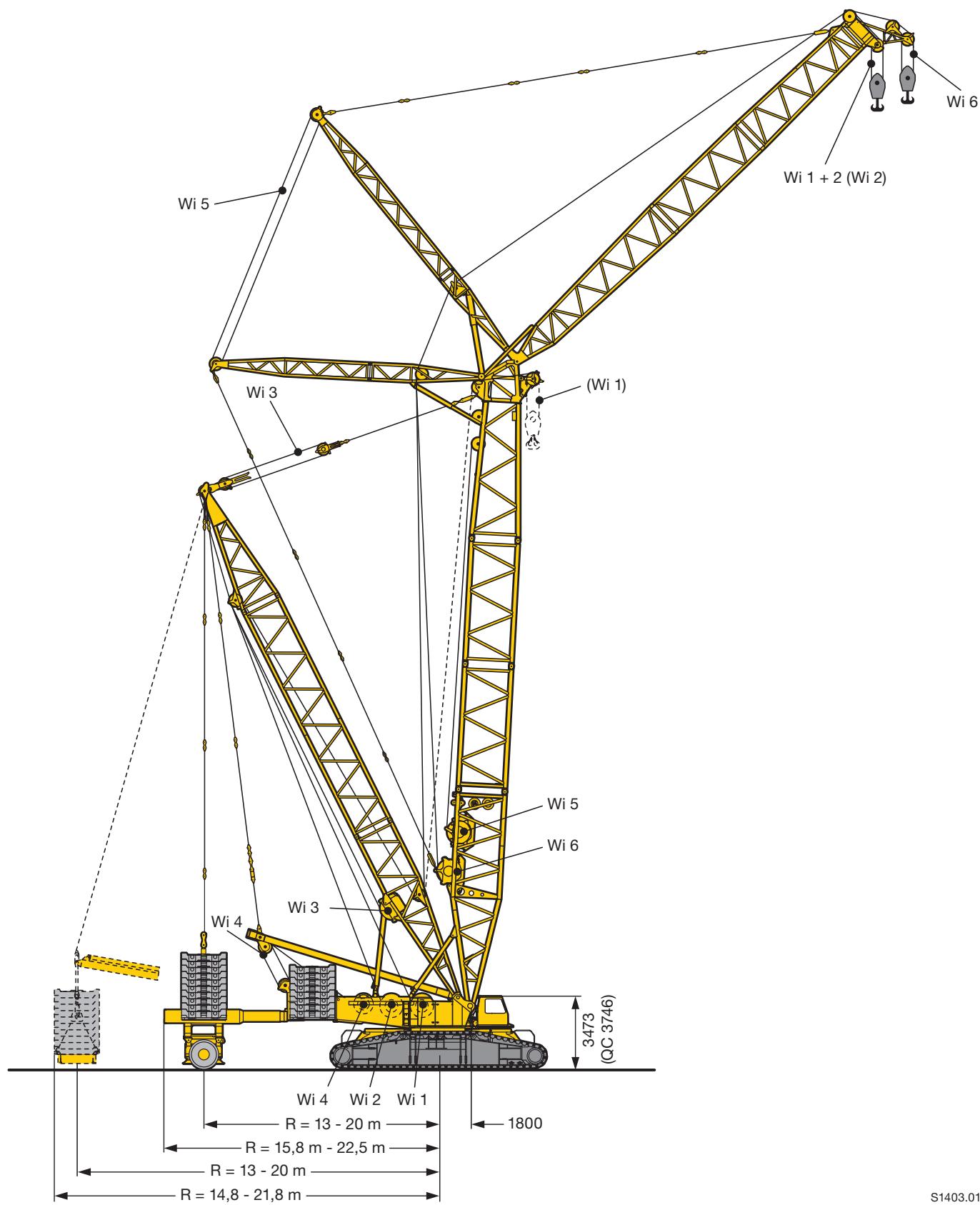
Encombrement • Dimensioni

Dimensiones • Габариты крана



S1402

QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение
Wi = Winde · winch · treuil · argano · cabrestante · лебёдка

Маße**Dimensions****Encombrement • Dimensioni****Dimensiones • Габариты крана**

QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение
 Wi = Winde · winch · treuil · argano · cabrestante · лебедка

Winden**Winches****Treuils · Argani****Cabrestantes · Лебедки**

| Antriebe · Drive Mécanismes · Mechanismi Accionamiento · Приводы | Geschwindigkeiten · Working speeds Vitesses · Velocità Velocidades · Скорости | Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие | Seil Ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / Lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина каната |
|--|---|--|---|
| 1 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 1250 m |
| 2 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 1250 m |
| 3 | 0 – 130 m/min | 160 kN | 28 mm / 1300 m |
| 4 | 0 – 2 x 75 m/min | 2 x 170 kN | 28 mm / 750 m |
| 5 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 1300 m |
| 6 | 0 – 135 m/min | 160 kN | 28 mm / 600 m |

Geschwindigkeiten · Working speeds

Vitesses · Velocità · Velocidades · Скорости

| | | |
|--|--|-------------------------|
| | Drehgeschwindigkeiten · Slewing speeds · Vitesses d'orientation Velocità di rotazione · Velocidades de giro · Скорости вращения | 0 - 1,5 min⁻¹ об/мин |
| | Fahrgeschwindigkeiten · Travel speeds · Vitesses de translation Velocità di trasferimento · Velocidades de traslación · Скорости хода | 0 - 1,65 km/h |

Hakenflaschen · Hook blocks

Moufles à crochet · Bozzello · Pastecas · Крюковые подвески

| | Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т | Seil Ø · Rope diameter Diamètre du câble · Diametro fune Diámetro cable · Диаметр каната | Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков | Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка | Gewicht · Weight t Poids · Peso t Peso · Собст. вес, т |
|--|---|--|--|---|--|
| | 600 / 312 t | 28 mm | 2 x 11 | 2 x 22 | 8,2 / 11 – 16 t |
| | 400 / 215 t | 28 mm | 2 x 7 | 2 x 14 | 5,5 – 7,5 / 7 – 15 t |
| | 200 t | 28 mm | 5 | 11 | 2 – 7 t |
| | 125 t | 28 mm | 3 | 7 | 1,5 – 5,5 t |
| | 50 t | 28 mm | 1 | 3 | 1 – 3 t |
| | 16 t | 28 mm | – | 1 | 1,1 t |

Einscherplan · Reaving chart

Tableau de mouflage · Piano per armatura funi · Esquema de reenvios · Схема запасовки

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Max. Traglast · Max. capacity t Capacité maxi · Max.portata t Cap. de carga máx. t макс. Грузоподъемность, т | 16 | 32 | 47 | 62 | 78 | 92 | 107 | 121 | 135 | 149 | 162 | 176 | 189 | 202 | 215 | 228 | 240 | 253 | 265 | 277 | 289 | 300 | 312 |
| | 16 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 47 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 107 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 215 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 312 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка | 2 x 5 | 2 x 6 | 2 x 7 | 2 x 8 | 2 x 9 | 2 x 10 | 2 x 11 | 2 x 12 | 2 x 13 | 2 x 14 | 2 x 15 | 2 x 16 | 2 x 17 | 2 x 18 | 2 x 19 | 2 x 20 | 2 x 21 | 2 x 22 |
| Max. Traglast · Max. capacity t Capacité maxi · Max.portata t Cap. de carga máx. t макс. Грузоподъемность, т | 156 | 184 | 214 | 242 | 270 | 298 | 324 | 352 | 378 | 404 | 430 | 456 | 480 | 506 | 530 | 554 | 578 | 600 |
| | 400 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 600 t | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Transportplan

Transportation plan

Plan de transport · Piano di trasporto

Esquema de transporte · Транспортна

Drehbühne und Raupenmittelteil mit SA-Bock,
Winde 4, Montageabstützung

Superstructure and crawler center section with SA-frame,
winch 4, with assembly jacks

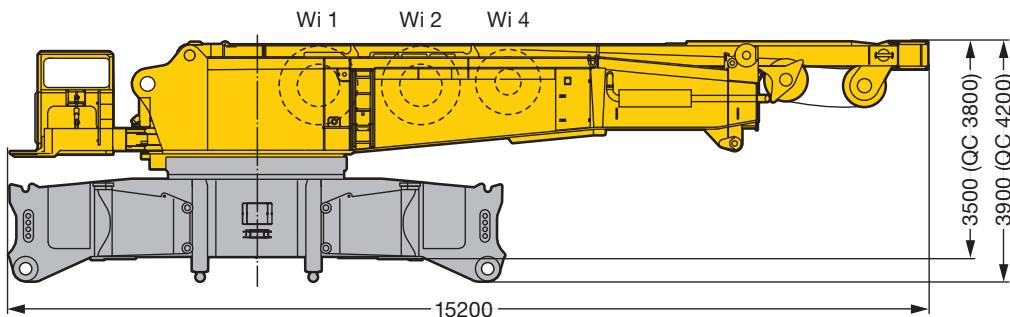
Partie tournante et partie centrale du porteur avec chevalet SA,
treuil 4, avec vérins de montage

Ralla di rotazione e sezione centrale cingolata con cavalletto SA,
argano 4., stabilizzatori per montaggio

Superestructura con chasis central con caballete SA, cabrestante 4,
con apoyos de montaje

Поворотная платформа и гусеничная тележка с SA-стойкой,
лебедка 4, монтажные опоры

83,6 t



Drehbühne mit SA-Bock, Winde 4, Quick Connection,
2 Drehwerken

Superstructure with SA-frame, winch 4, quick connection,
2 slewing gears

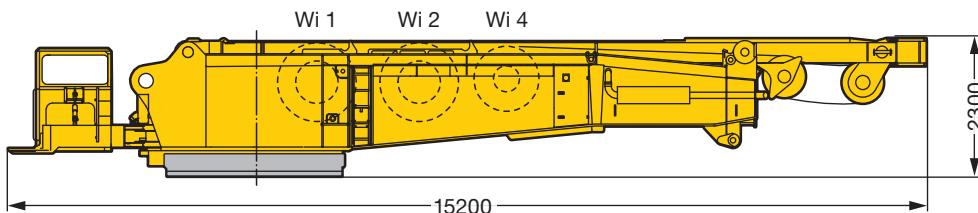
Partie tournante avec chevalet SA, treuil 4, raccord rapide,
2 mécanismes d'orientation

Ralla di rotazione con cavalletto SA, argano 4, connessione rapida,
2 gruppi di rotazione

Superestructura con caballete SA, cabrestante 4, conexiones
rápidas, 2 mecanismos de giro

Поворотная платформа с SA-стойкой, лебедка 4,
быстросменное соединение, 2 механизма поворота

56,2 t



Raupenmittelteil mit hydr. Montageabstützung, Quick Connection
Crawler middle section with hydraulic assembly support,
quick connection

Partie centrale du train de roulement avec support de montage
hydraulique, raccord rapide

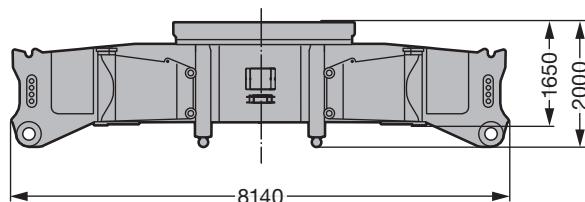
Sezione centrale con stabilizzatori idraulici per montaggio,
connessione rapida

Chasis central con apoyo de montaje hidráulico, conexiones rápidas

Средняя часть рамы крана с гидравлическими монтажными

опорами, быстросменное соединение

31 t



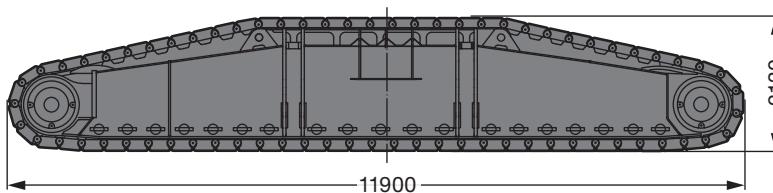
Raupenträger mit 1 (2) Fahrgetriebe
Crawler with 1 (2) drive gear(s)

Longerons avec 1 (2) réducteur(s) de translation

Cingolo con 1 (2) motori

Porta orugas con 1 (2) motores de translación

Гусеничный тележка с 1 (2) ходовым приводом



| |
|------------------------------|
| Bodenplatten · Crawler shoes |
| Tuiles · Piastra cingoli |
| Planchas · Траки |

1,5 m 2 m

42 t 51 t

(44 t) (55 t)

S1404.01

QC = Quick Connection · quick connection · raccord rapide · connessione rapida · conexiones rápidas · быстросменное соединение

Wi = Winde · winch · treuil · argano · cabrestante · лебедка

1 Drehwerk · slewing gear · orientation · rotazione · mecanismo de giro · механизм поворота = 0,9 t

Transportplan

Transportation plan

Plan de transport · Piano di trasporto

Esquema de transporte · Транспортна

Drehbühne und Raupenmittelteil mit SA-Bock,
Winde 4, Montageabstützung

Superstructure and crawler center section with SA-frame,
winch 4, with assembly jacks

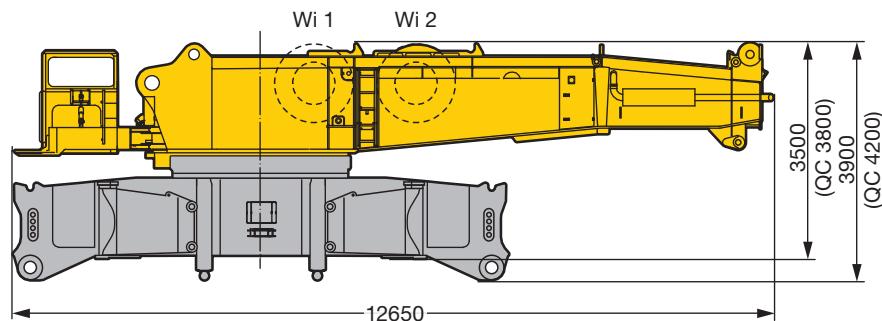
Partie tournante et partie centrale du porteur avec chevalet SA,
treuil 4, avec vérins de montage

Ralla di rotazione e sezione centrale cingolata con cavalletto SA,
argano 4, stabilizzatori per montaggio

Superestructura con chasis central con caballete SA, cabrestante 4,
con apoyos de montaje

Поворотная платформа и гусеничная тележка с SA-стойкой,
лебедка 4, монтажные опоры

65,8 t



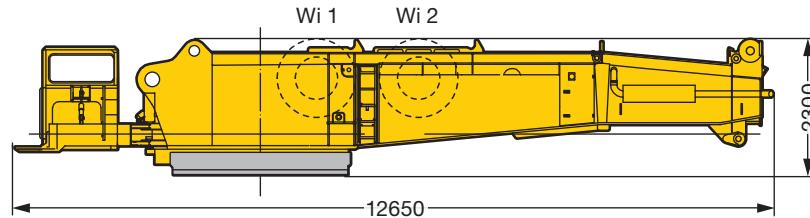
Drehbühne mit Quick Connection
Superstructure with quick connection
Partie tournante avec quick connection

Ralla di rotazione con connessione rapida

Superestructura con conexiones rápidas

Поворотная платформа с быстросменным соединением

37,6 t



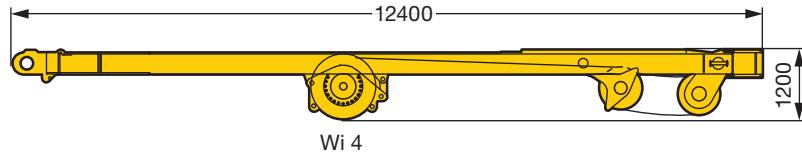
SA-Bock, Winde 4 inkl. Seil und Rollensatz
SA-frame, winch 4 incl. rope and pulley block
Chevalet SA, treuil 4 incl. câble et bloc de poulies

Cavalletto SA, argano 4 incl., fune e set pulegge

Caballete SA, cabrestante 4 incl. cable y juego de poleas

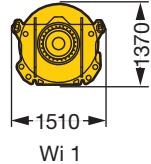
SA-стойка, лебедка 4, включая канат и канатный блок

18 t



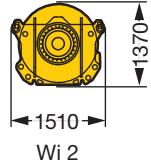
Winde 1 inkl. Seil
Winch 1 incl. rope
Treibil 1 incl. câble
Argano 1, incl. fune
Cabrestante 1 incl. el cable
Лебедка 1, включая канат

8,8 t



Winde 2 inkl. Seil
Winch 2 incl. rope
Treibil 2 incl. câble
Argano 2, incl. fune
Cabrestante 2 incl. el cable
Лебедка 2, включая канат

8,8 t



S1405.01

Transportplan**Transportation plan**

Plan de transport · Piano di trasporto

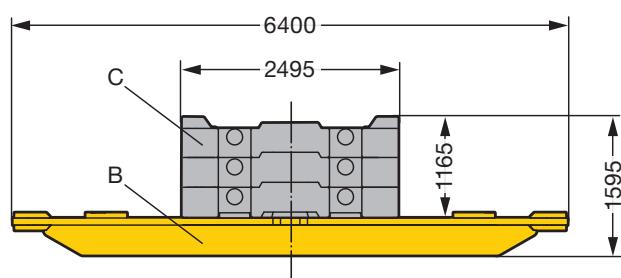
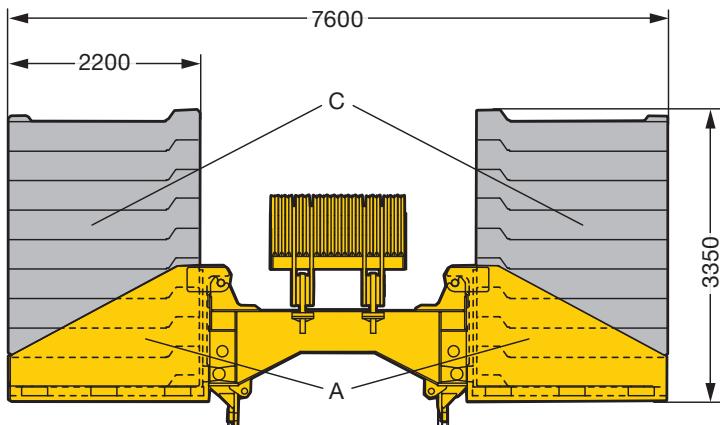
Esquema de transporte · Транспортна

Drehbühnenballast
CWT at superstructure
Contrepoids - tourelle

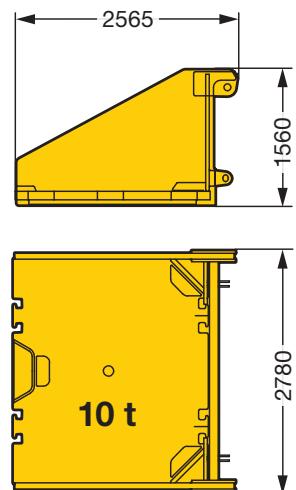
Zavorra piattaforma girevole
Contrapeso superestructura
Противовес поворотной платформы

Zentralballast
Central CWT
Lest central

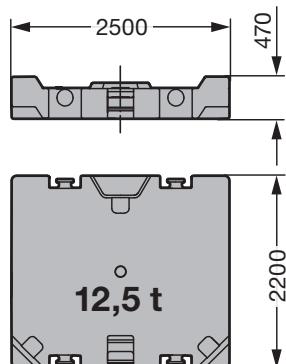
Zavorra centrale
Contrapeso central
Центральный балласт



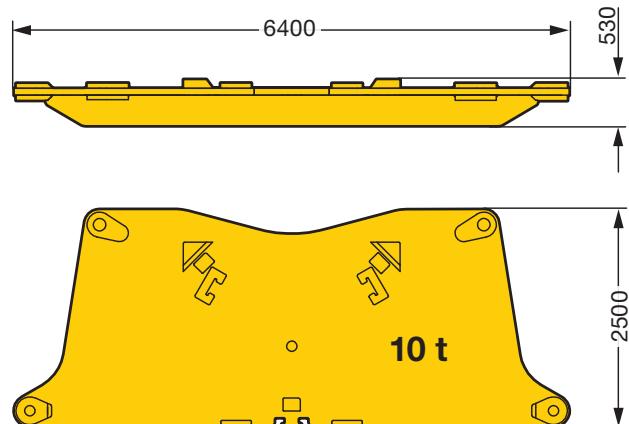
Teil A / Part A / Partie A /
Parte A / Pieza A / Часть А



Teil C / Part C / Partie C /
Parte C / Pieza C / Часть С



Teil B / Part B / Partie B / Parte B / Pieza B / Часть В



S1406.01

| | Teil · Part Partie · Parte Pieza · Часть | |
|-------|--|------------|
| | A à 10 t | B à 12,5 t |
| 170 t | 2 x | 12 x |
| 220 t | 2 x | 16 x |
| 245 t | 2 x | 18 x |

| | Teil · Part Partie · Parte Pieza · Часть | |
|------|--|------------|
| | B à 10 t | C à 12,5 t |
| 45 t | 2 x | 2 x |
| 95 t | 2 x | 6 x |

Transportplan

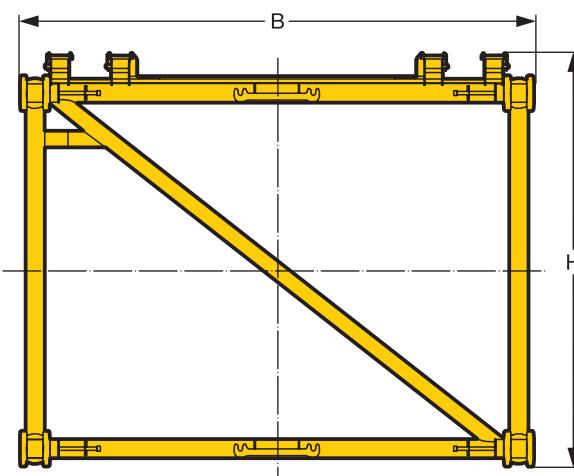
Transportation plan

Plan de transport · Piano di trasporto

Esquema de transporte · Транспортна

| Ausleger-Zwischenstücke Boom intermediate sections Éléments intermédiaires de la flèche Braccio - Elemento intermedio Tramos de pluma intermedios Промежуточные секции стрелы | B x H | Grundlänge Basic length Longueur de base Lunghezza base Longitud base Базовая длина | Transportlänge Transportation length Longueur de transport Lunghezza per trasporto Longitud de transporte Транспортная длина | Gewicht* · Weight* Poids* · Peso* Peso* · Собст. вес* |
|--|---------------|--|---|---|
| S 2826 | 3 m x 3 m | 7 m 14 m | 7,4 m 14,4 m | 6,9 t 12,6 t |
| LA 2826 | 3 m x 3 m | 7 m 14 m | 7,4 m 14,4 m | 4,5 t 8,1 t |
| LI 2421 | 2,6 m x 2,4 m | 7 m 14 m | 7,4 m 14,4 m | 3,8 t 7 t |
| LI 2421 | 2,6 m x 2,4 m | 7 m 14 m | 7,4 m 14,4 m | 3,1 t 5,7 t |
| D 2421 | 2,6 m x 2,4 m | 14 m | 14,4 m | 8,8 t |

* Gewichte inklusive Abspannstangen und Bolzen · Weight including suspension bars and pins · Poids avec tirants et axes
Pesi incl. stralli e perni · Pesos incl. tirantes de anclaje y buzones · Вес, в т.ч. штанги оттяжки и пальцы



Auslegersysteme

Boom/jib combinations

Configurations de flèche · Sistema braccio

Sistemas de pluma · Стреловые системы

S Hauptausleger, schwer
Main boom, heavy
Flèche principale, lourde
Braccio principale,
per carichi pesanti
Pluma principal, pesada
Основная стрела, тяжелая

D Derrickausleger
Derrick
Flèche derrick
Braccio Derrick
Pluma Derrick
Деррик-стрела

B Schwebeballast
Suspended ballast
Lest suspendu
Zavorra sospesa
Contrapeso flotante
Подвесной противовес

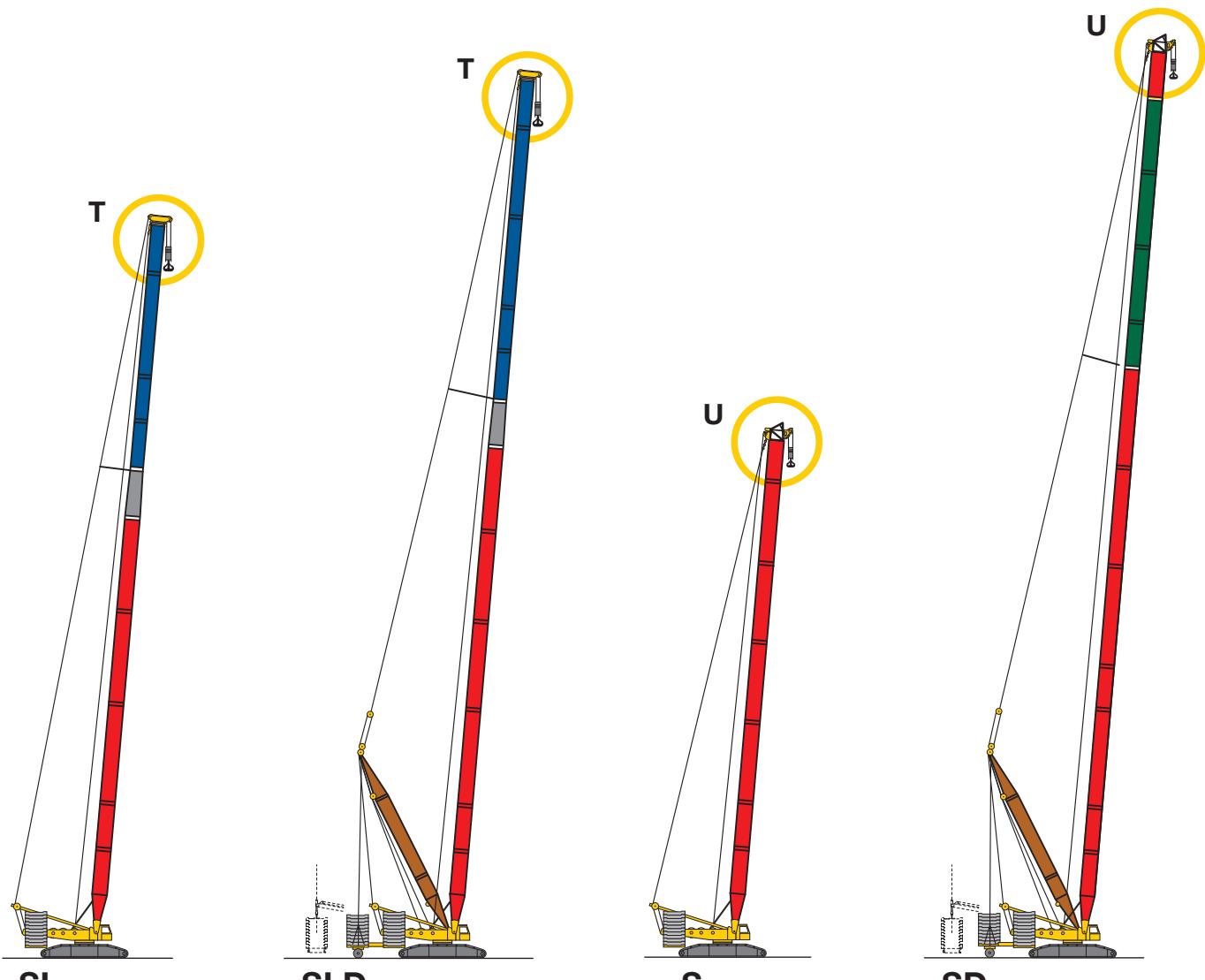
HS Windkraftspitze
Wind plant jib
Fléchette éolien
Falcone per montaggio
turbina eolica
Plumín para energía
eólica
Удлинитель для
монтажа ветровых
генераторов

SL Hauptausleger, schwer/leicht
Main boom, heavy/light
Flèche principale, lourde/légère
Braccio principale, per carichi
pesanti/leggeri
Pluma principal, pesada/ligera
Основная стрела,
тяжелая/легкая

W Wippbare Gitterspitze, schwer
Luffing fly jib, heavy
Flèchette, lourde
Falcone tralicciato a volata
variabile, per carichi pesanti
Pluma abatible, pesada
Качающийся решётчатый
удлинитель, тяжёлый

WV Feste Gitterspitze, schwer
Lattice fly jib, heavy
Flèchette treillis fixe, lourde
Falcone tralicciato fisso, pesante
Plumín de celosía fijo, pesado
Неподвижный решётчатый
удлинитель, тяжёлый

BW Ballastwagen
Ballast trailer
Porteur de lest
Carrello contrappeso
Carro de contrapeso
Тележка противовеса



SL

SL 28 m – 105 m

22 – 23

SLD

SLDB/BW

SL 35 m – 133 m

D 31,5 m

24 – 27

S

S 21 m – 84 m

28 – 29

SD

SDB/BW

S 35 m – 140 m

D 31,5 m

30 – 33

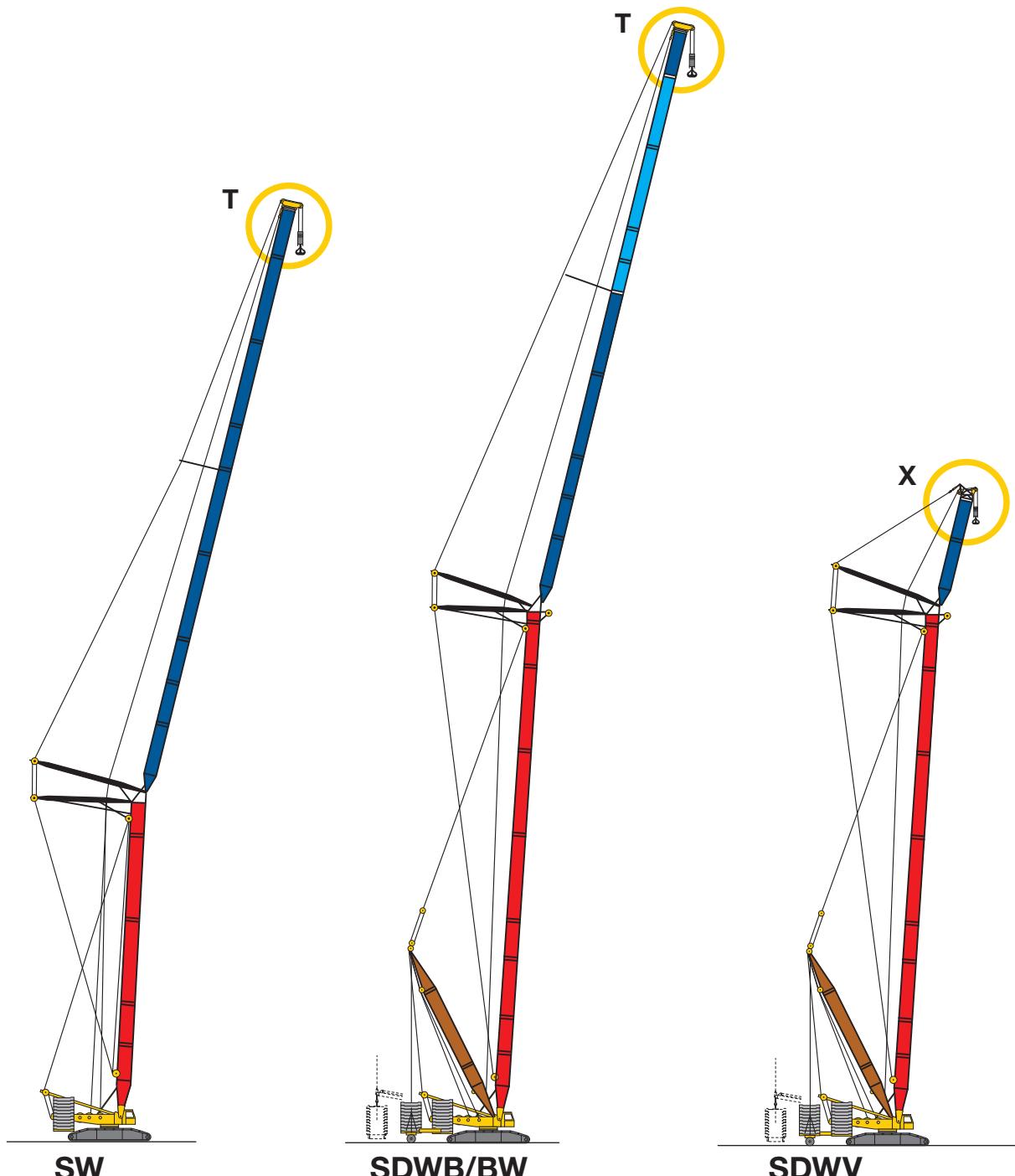
Auslegersysteme

Boom/jib combinations

Configurations de flèche · Sistema braccio

Sistemas de pluma · Стреловые системы

| | |
|--|-----------|
| | S - 2826 |
| | LA - 2826 |
| | LI - 2421 |
| | LI - 2421 |
| | D - 2421 |



S 35 m – 63 m
W 28 m – 105 m

34 – 36

S 35 m – 91 m
W 28 m – 105 m
D 31,5 m

37 – 45

S 35 m – 91 m

W 14 m – 21 m

D 31,5 m

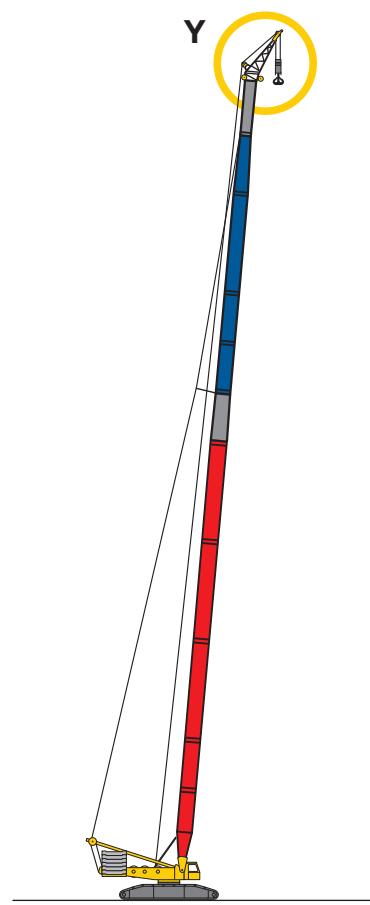
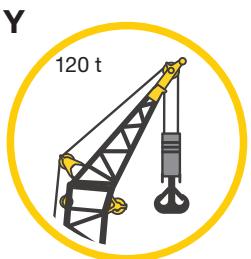
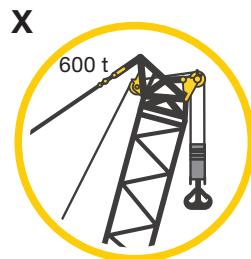
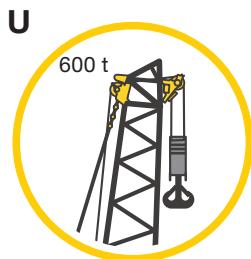
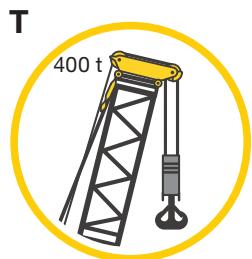
46 – 49

Auslegersysteme

Boom/jib combinations

Configurations de flèche · Sistema braccio

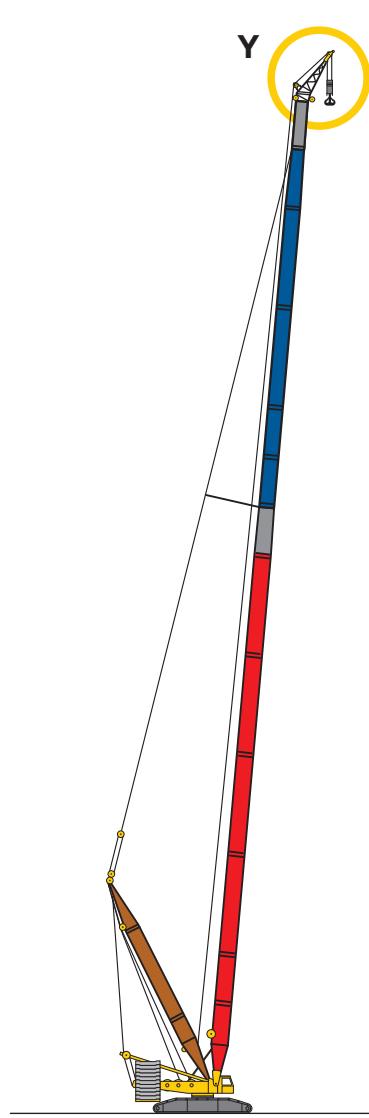
Sistemas de pluma · Стреловые системы



SL8HS

SL 35 m – 112 m

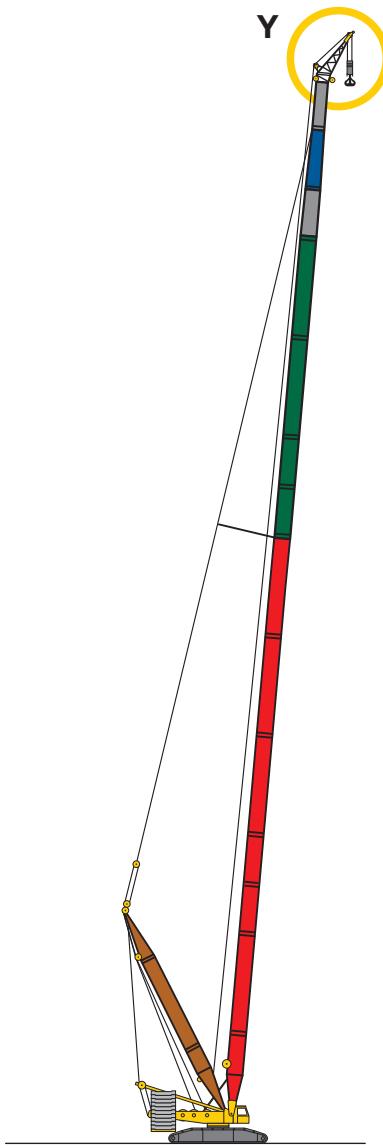
50 – 51



SL8DHS

SL 35 m – 140 m

52 – 53

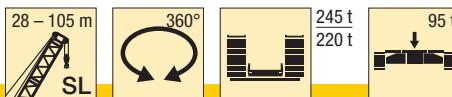


SL7DHS

SL 35 m – 147 m

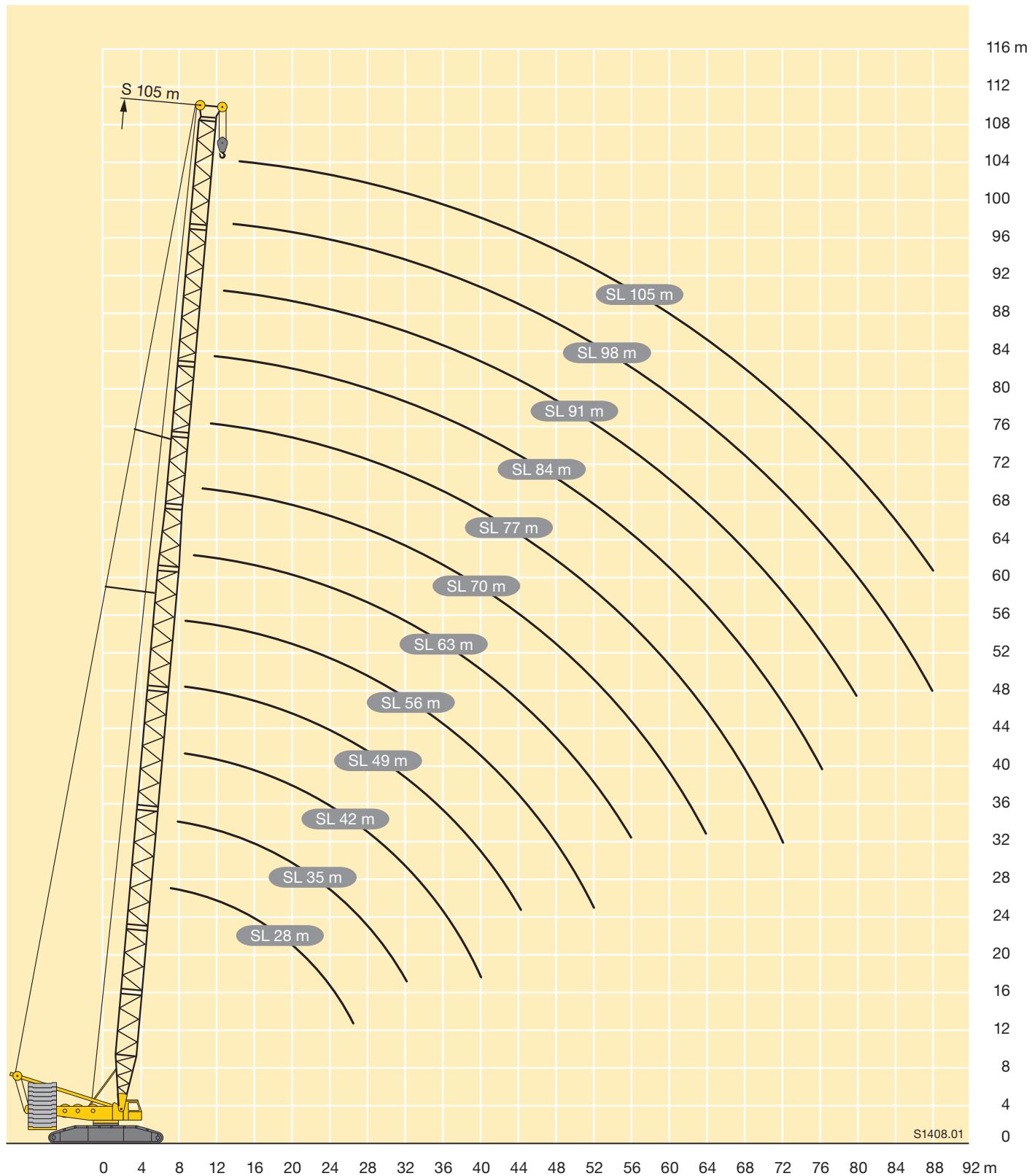
54 – 55

S1407.04



| | 28 m | 35 m | 42 m | 49 m | 56 m | 63 m | 70 m | 77 m | 84 m | 91 m | 98 m | 105 m | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| m | 6 | 400 | | | | | | | | | | | 6 |
| 6,5 | 400 | | | | | | | | | | | | 6,5 |
| 7 | 400 | 400 | | | | | | | | | | | 7 |
| 8 | 400 | 400 | 400 | 400 | | | | | | | | | 8 |
| 9 | 400 | 400 | 400 | 400 | 385 | 366 | | | | | | | 9 |
| 10 | 400 | 400 | 394 | 390 | 371 | 349 | 329 | 285 | | | | | 10 |
| 11 | 376 | 374 | 373 | 356 | 336 | 316 | 299 | 280 | 270 | | | | 11 |
| 12 | 345 | 343 | 342 | 323 | 306 | 289 | 274 | 261 | 248 | 214 | 202 | | 12 |
| 14 | 292 | 291 | 288 | 272 | 258 | 246 | 234 | 224 | 213 | 205 | 195 | 161 | 14 |
| 16 | 252 | 250 | 247 | 234 | 223 | 212 | 203 | 195 | 186 | 179 | 170 | 157 | 16 |
| 18 | 216 | 216 | 215 | 205 | 195 | 186 | 178 | 172 | 164 | 158 | 151 | 147 | 18 |
| 20 | 186 | 185 | 185 | 181 | 173 | 166 | 158 | 153 | 146 | 141 | 134 | 131 | 20 |
| 22 | 163 | 162 | 162 | 160 | 155 | 148 | 142 | 137 | 131 | 127 | 120 | 118 | 22 |
| 24 | 145 | 144 | 143 | 142 | 140 | 134 | 128 | 124 | 118 | 115 | 109 | 106 | 24 |
| 26 | 130 | 129 | 128 | 126 | 125 | 122 | 116 | 112 | 107 | 104 | 99 | 96 | 26 |
| 28 | | 116 | 116 | 114 | 113 | 111 | 106 | 102 | 98 | 95 | 90 | 88 | 28 |
| 30 | | 106 | 105 | 103 | 102 | 100 | 97 | 94 | 89 | 87 | 82 | 80 | 30 |
| 32 | | 97 | 96 | 94 | 93 | 91 | 90 | 86 | 82 | 80 | 75 | 73 | 32 |
| 34 | | | 88 | 87 | 85 | 83 | 82 | 80 | 75 | 73 | 69 | 67 | 34 |
| 36 | | | 82 | 80 | 78 | 77 | 75 | 74 | 70 | 67 | 63 | 62 | 36 |
| 38 | | | 76 | 74 | 72 | 71 | 69 | 68 | 64 | 62 | 58 | 57 | 38 |
| 40 | | | 71 | 69 | 67 | 65 | 64 | 63 | 60 | 58 | 54 | 52 | 40 |
| 44 | | | | 60 | 58 | 56 | 55 | 54 | 51 | 49,5 | 45,5 | 44,5 | 44 |
| 48 | | | | | 51 | 49 | 47,5 | 46,5 | 44,5 | 43 | 39 | 38 | 48 |
| 52 | | | | | | 45 | 43 | 41,5 | 40 | 38,5 | 37 | 33,5 | 32,5 |
| 56 | | | | | | 38 | 36 | 35 | 33 | 32 | 28,5 | 27,6 | 56 |
| 60 | | | | | | | 32 | 30,5 | 28,2 | 27,6 | 24,3 | 23,4 | 60 |
| 64 | | | | | | | 28 | 26,6 | 24,2 | 23,6 | 20,7 | 19,7 | 64 |
| 68 | | | | | | | | 23,2 | 20,7 | 20 | 17,4 | 16,4 | 68 |
| 72 | | | | | | | | 20,3 | 17,7 | 17 | 14,5 | 13,5 | 72 |
| 76 | | | | | | | | | 15,2 | 14,3 | 11,8 | 10,5 | 76 |
| 80 | | | | | | | | | | 11,9 | 9,1 | 7,4 | 80 |
| 84 | | | | | | | | | | | 6,8 | 5,6 | 84 |
| 88 | | | | | | | | | | | 5,4 | 4 | 88 |

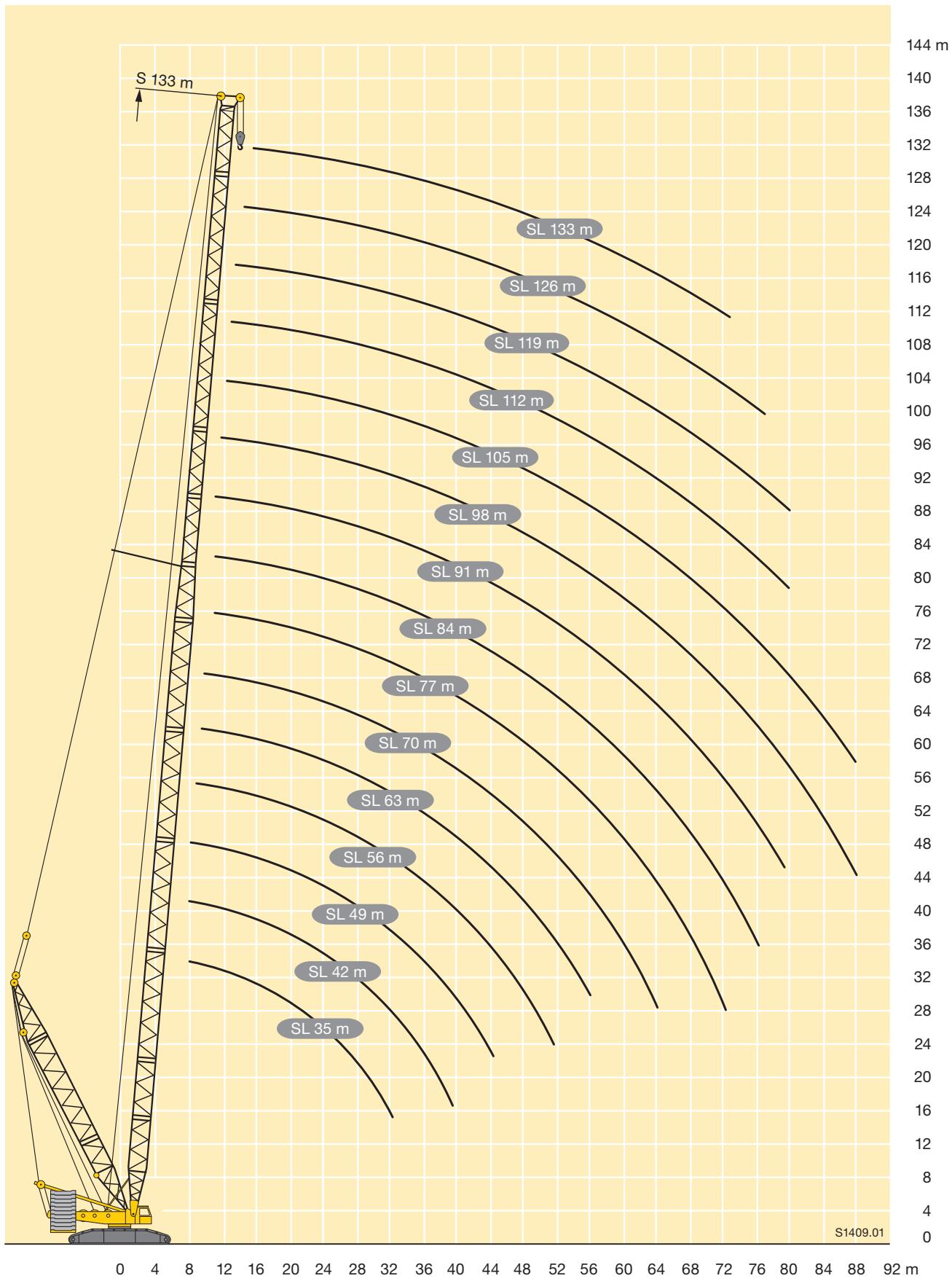
TAB 128042 / 128043

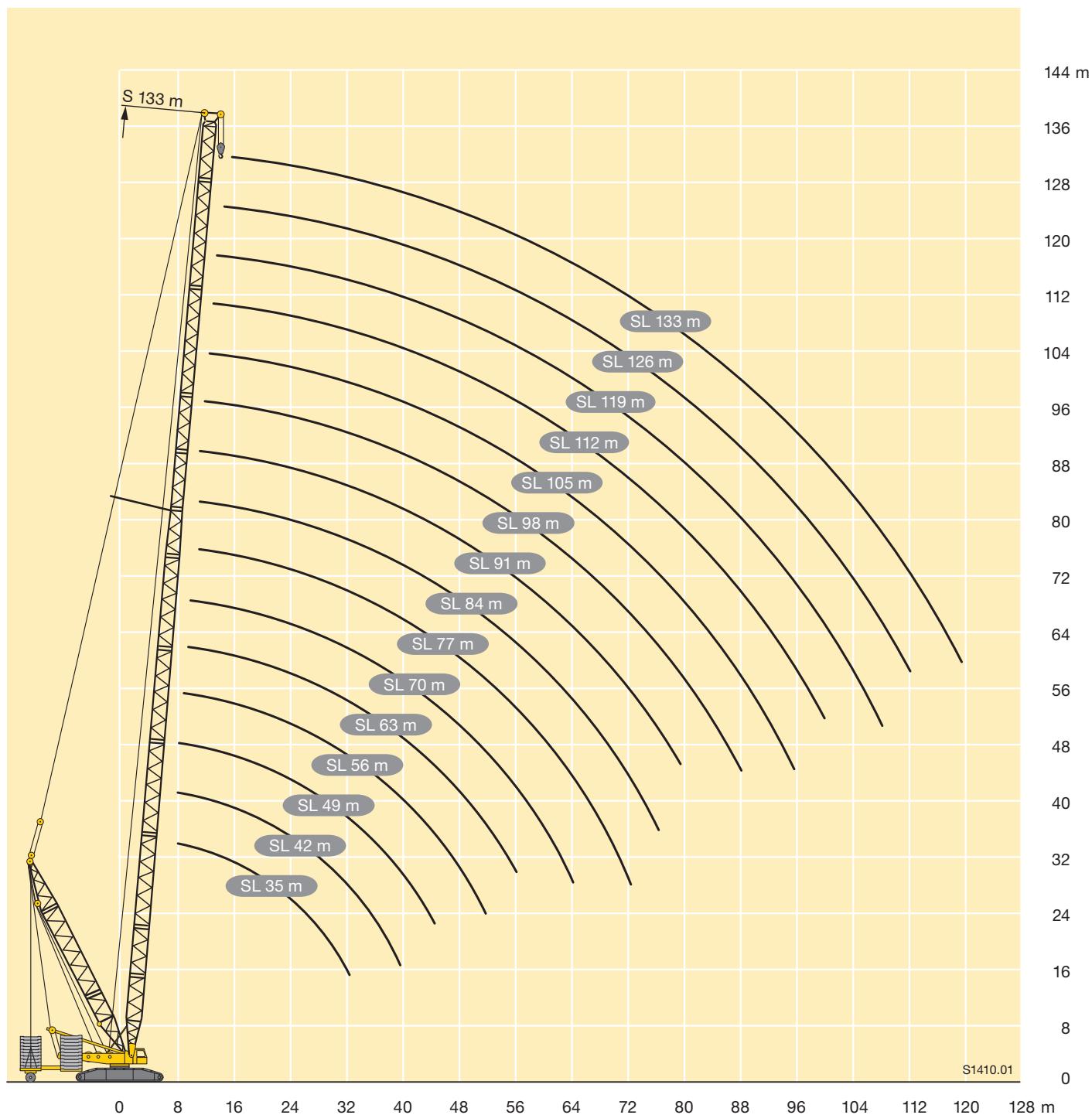


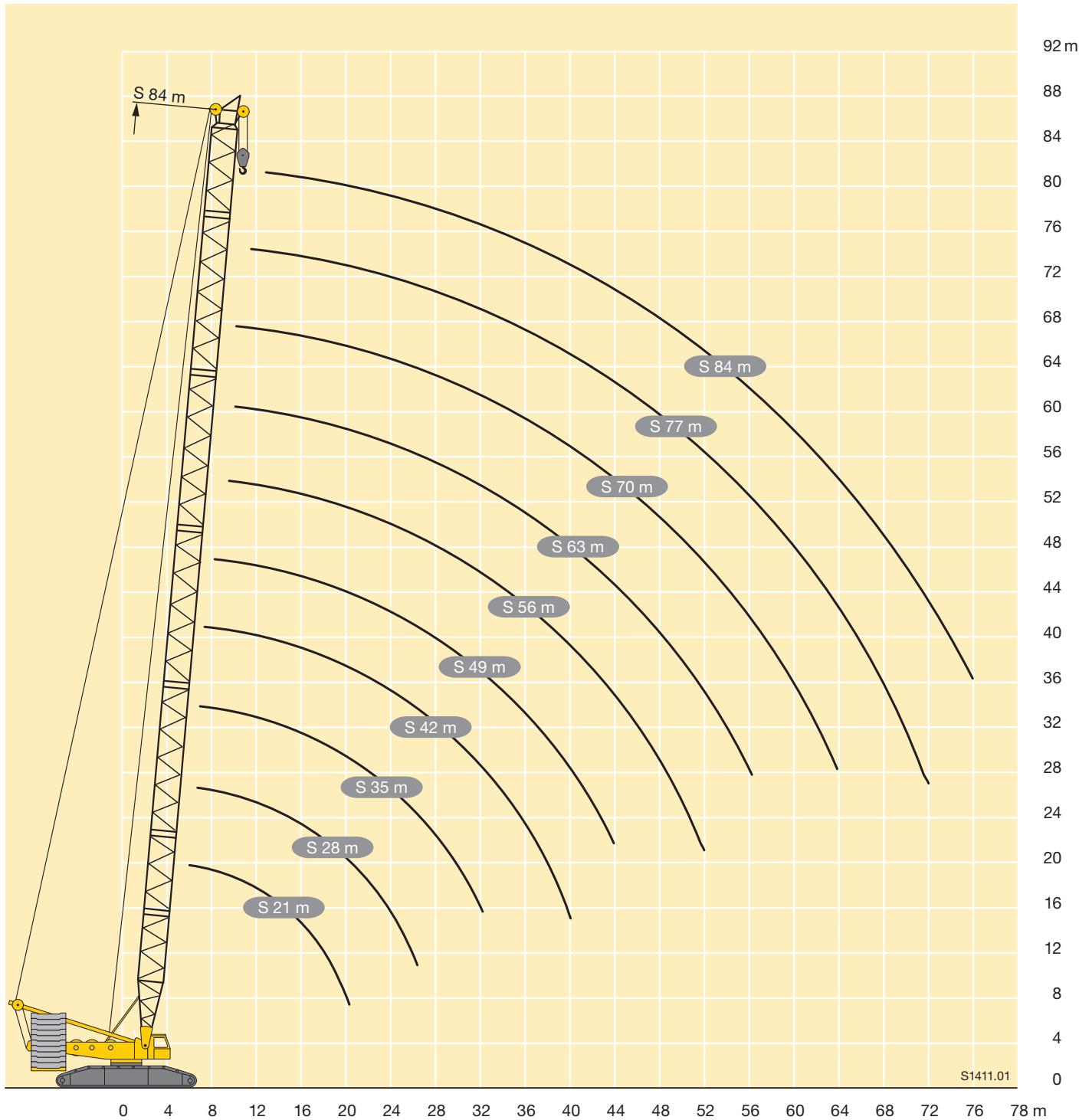
| | 35 – 133 m SL | 31,5 m D | 360° | 245 t 220 t | 95 t | | | | | | | | | | | | | | |
|----|------------------|-------------|------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|---|----|--|
| | m | m | m | m | m | m | m | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | m | |
| 8 | | | | 329 | | | | | | | | | | | | | | 8 | |
| 9 | | 325 | 325 | 321 | | | | | | | | | | | | | | 9 | |
| 10 | 330 | 321 | 322 | 319 | 321 | 332 | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 11 | 325 | 317 | 319 | 317 | 304 | 309 | 294 | 278 | | | | | | | | | | 11 | |
| 12 | 321 | 314 | 312 | 294 | 296 | 283 | 270 | 255 | 245 | 222 | | | | | | | | 12 | |
| 14 | 279 | 262 | 256 | 260 | 254 | 241 | 231 | 219 | 212 | 202 | 181 | 162 | 132 | | | | | 14 | |
| 16 | 227 | 221 | 220 | 214 | 211 | 209 | 201 | 191 | 186 | 176 | 171 | 161 | 131 | 118 | 100 | | | 16 | |
| 18 | 195 | 192 | 189 | 187 | 183 | 178 | 177 | 168 | 164 | 156 | 152 | 144 | 130 | 118 | 100 | | | 18 | |
| 20 | 174 | 170 | 165 | 163 | 159 | 156 | 154 | 150 | 146 | 139 | 135 | 129 | 125 | 117 | 100 | | | 20 | |
| 22 | 155 | 151 | 147 | 143 | 141 | 137 | 137 | 134 | 132 | 125 | 122 | 116 | 112 | 108 | 100 | | | 22 | |
| 24 | 137 | 133 | 131 | 128 | 125 | 123 | 121 | 118 | 119 | 113 | 110 | 104 | 101 | 97 | 93 | | | 24 | |
| 26 | 123 | 121 | 120 | 116 | 114 | 110 | 109 | 105 | 106 | 102 | 100 | 95 | 92 | 88 | 84 | | | 26 | |
| 28 | 115 | 110 | 109 | 107 | 105 | 100 | 98 | 95 | 95 | 92 | 91 | 86 | 84 | 80 | 76 | | | 28 | |
| 30 | 107 | 100 | 100 | 99 | 97 | 93 | 89 | 86 | 86 | 82 | 83 | 78 | 76 | 73 | 70 | | | 30 | |
| 32 | 99 | 94 | 91 | 91 | 90 | 86 | 83 | 77 | 78 | 76 | 75 | 71 | 70 | 66 | 63 | | | 32 | |
| 34 | 89 | 83 | 83 | 83 | 79 | 77 | 72 | 72 | 70 | 67 | 64 | 63 | 61 | 58 | | | | 34 | |
| 36 | | 83 | 78 | 76 | 76 | 73 | 71 | 67 | 67 | 65 | 61 | 57 | 57 | 55 | 53 | | | 36 | |
| 38 | | 78 | 73 | 69 | 70 | 68 | 66 | 62 | 61 | 60 | 56 | 52 | 52 | 49,5 | 48 | | | 38 | |
| 40 | | 73 | 69 | 64 | 64 | 62 | 61 | 58 | 57 | 55 | 51 | 47,5 | 46 | 44,5 | 43 | | | 40 | |
| 44 | | | 62 | 58 | 53 | 52 | 52 | 49,5 | 47,5 | 45,5 | 43 | 39 | 38 | 35,5 | 34 | | | 44 | |
| 48 | | | | 52 | 47,5 | 43 | 44 | 41,5 | 38,5 | 37 | 37 | 33,5 | 30 | 27,7 | 25,2 | | | 48 | |
| 52 | | | | 46 | 42,5 | 38,5 | 36 | 34,5 | 32,5 | 28,9 | 30,5 | 28,1 | 24,6 | 20,6 | 19,5 | | | 52 | |
| 56 | | | | | 38 | 34,5 | 32 | 27,3 | 27,3 | 24 | 25,1 | 23,4 | 20,4 | 17,4 | 14,7 | | | 56 | |
| 60 | | | | | | 30,5 | 28,2 | 23,4 | 22,3 | 19,4 | 19,8 | 19 | 16,5 | 14,7 | 10,1 | | | 60 | |
| 64 | | | | | | 26,8 | 24,9 | 20,6 | 19 | 15,1 | 14,8 | 14,8 | 12,8 | 12,1 | 6,4 | | | 64 | |
| 68 | | | | | | 21,8 | 17,9 | 16,6 | 12,3 | 11,5 | 10,9 | 9,4 | 9,8 | 5,4 | | | | 68 | |
| 72 | | | | | | 18,8 | 15,4 | 14,4 | 10,6 | 9,9 | 7,1 | 6,2 | 7,5 | 4,4 | | | | 72 | |
| 76 | | | | | | | 13 | 12,3 | 9 | 8,4 | 4,3 | 4 | 5,1 | | | | | 76 | |
| 80 | | | | | | | | | 10,2 | 7,5 | 7 | 3,6 | 3,4 | | | | | 80 | |
| 84 | | | | | | | | | | 6,1 | 5,7 | | | | | | | 84 | |
| 88 | | | | | | | | | | 4,7 | 4,4 | | | | | | | 88 | |

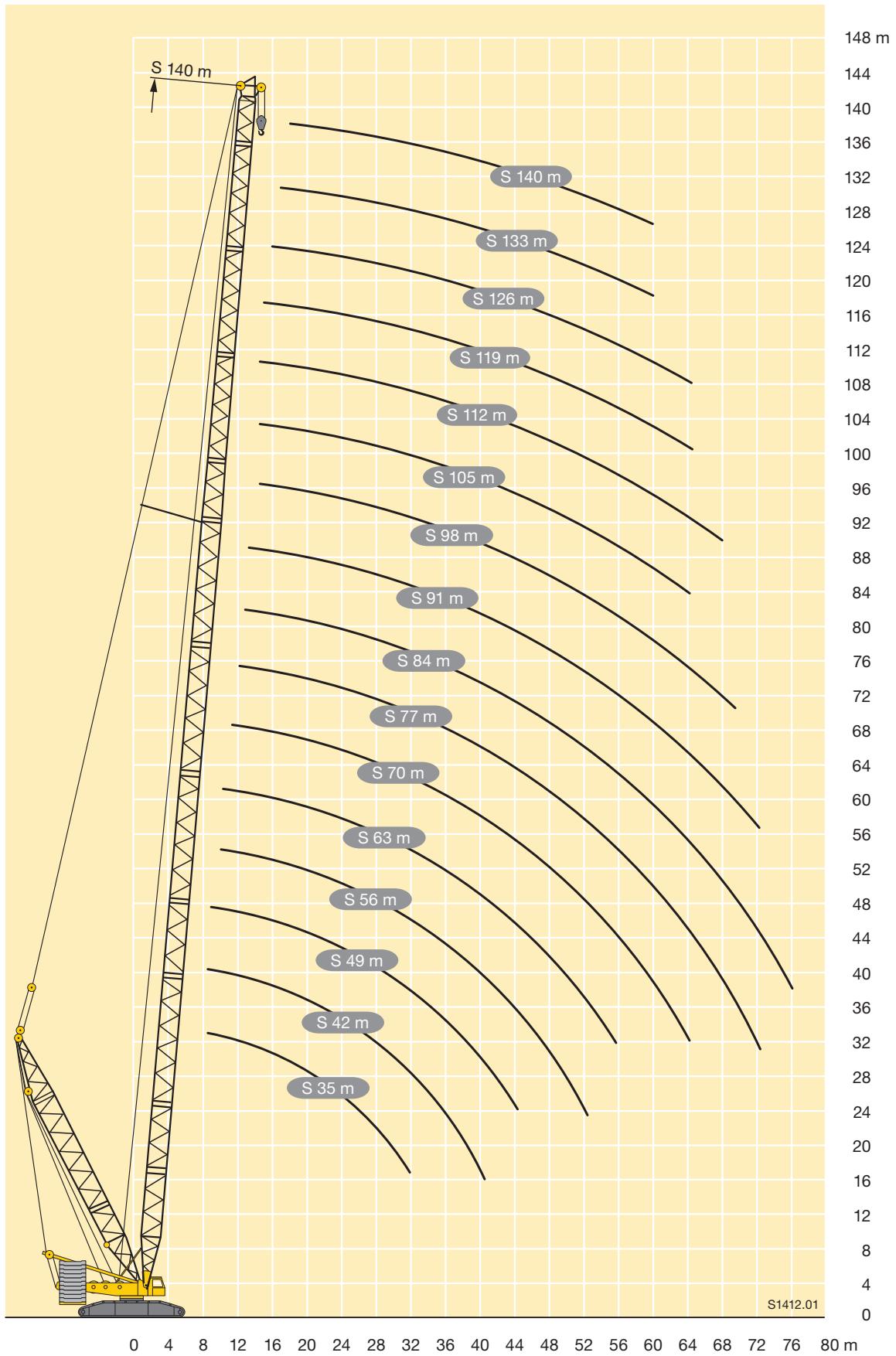
* nur aufrichtbar mit Derrickballast · raisable only with derrick ballast · seulement relevable avec contrepoids derrick
 innalzabile solo con zavorra Derrick · elevable sólo con contrapeso derrick · может быть смонтировано только с деррик-противовесом

TAB 128028 / 128029









Technical chart showing lifting capacities for S 35-140 crane models. The chart includes icons for:

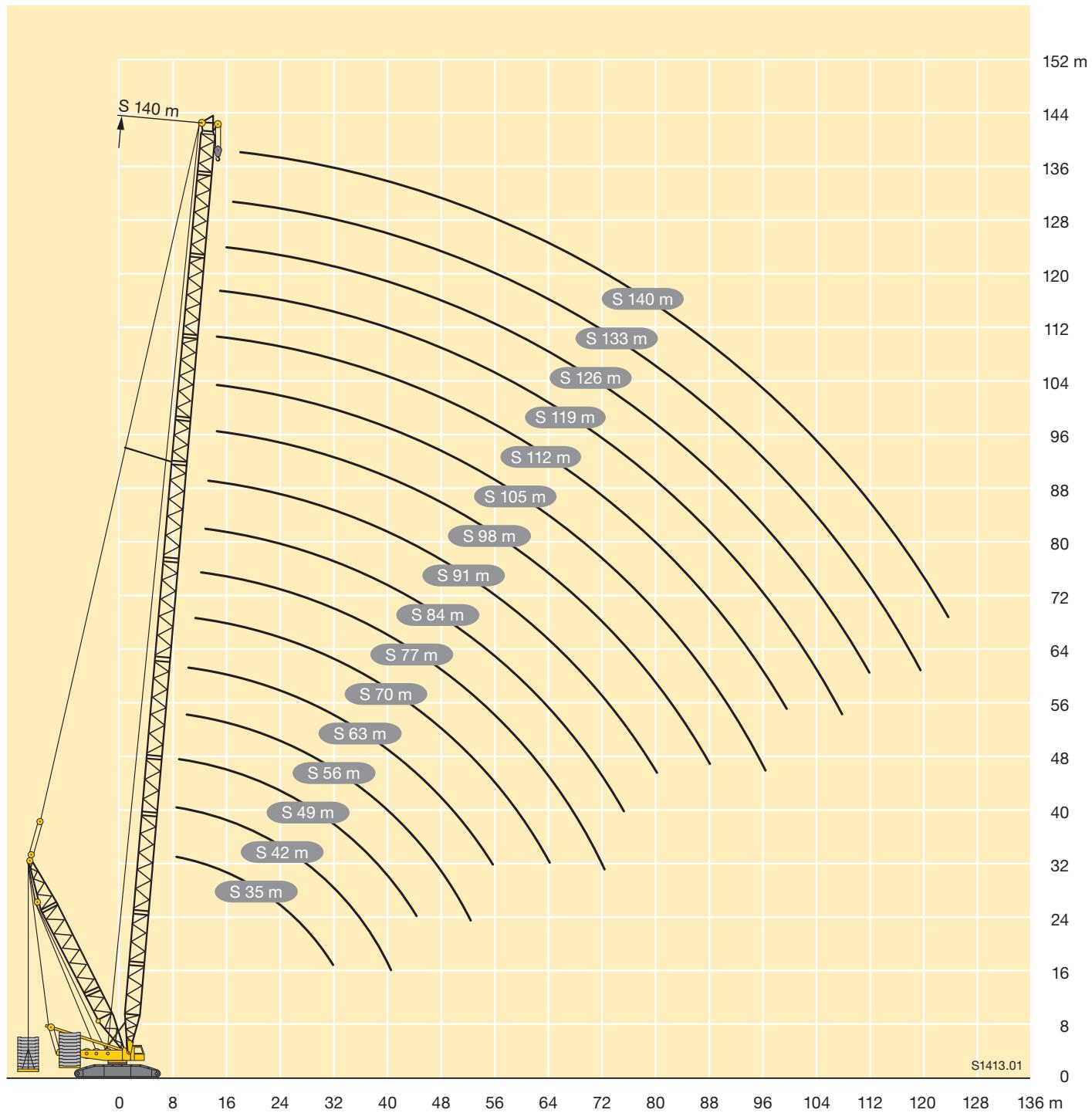
- 35 – 140 m (boom height)
- 31,5 m (jib length)
- 360° (rotation)
- 220 t (capacity)
- 95 t (capacity)
- B (single block)
- BW (dual-block system)
- max. 400 t x 20 m (maximum capacity)

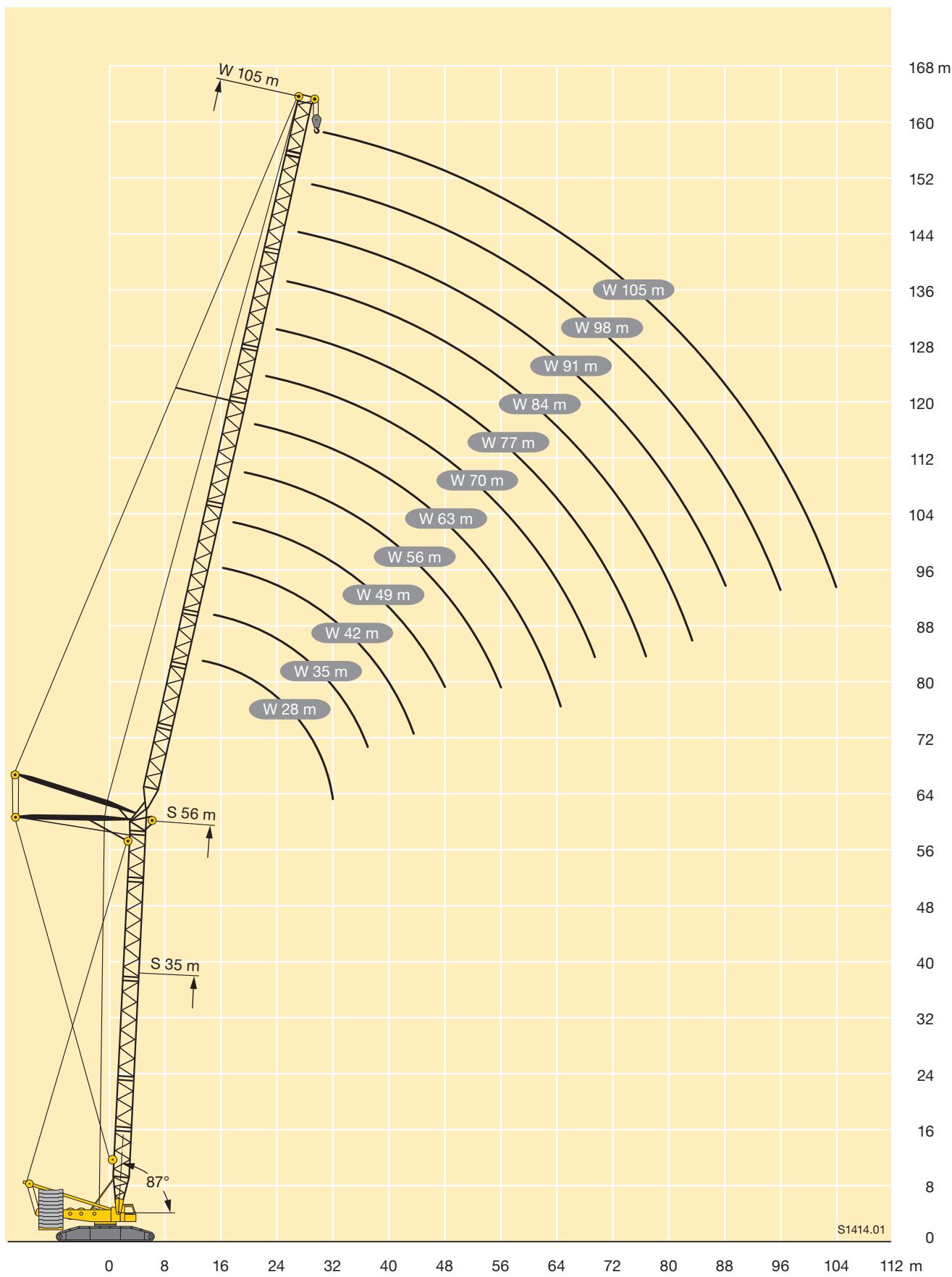
The data is presented in a grid where rows represent jib lengths (35m, 42m, 49m, 56m, 63m, 70m, 77m, 84m, 91m, 98m, 105m, 112m, 119m, 126m, 133m, 140m) and columns represent boom heights (7m, 8m, 9m, 10m, 11m, 12m, 14m, 16m, 18m, 20m, 22m, 24m, 26m, 28m, 30m, 32m, 34m, 36m, 38m, 40m, 44m, 48m, 52m, 56m, 60m, 64m, 68m, 72m, 76m, 80m, 84m, 88m, 92m, 96m, 100m, 104m, 108m, 112m, 116m, 120m, 124m).

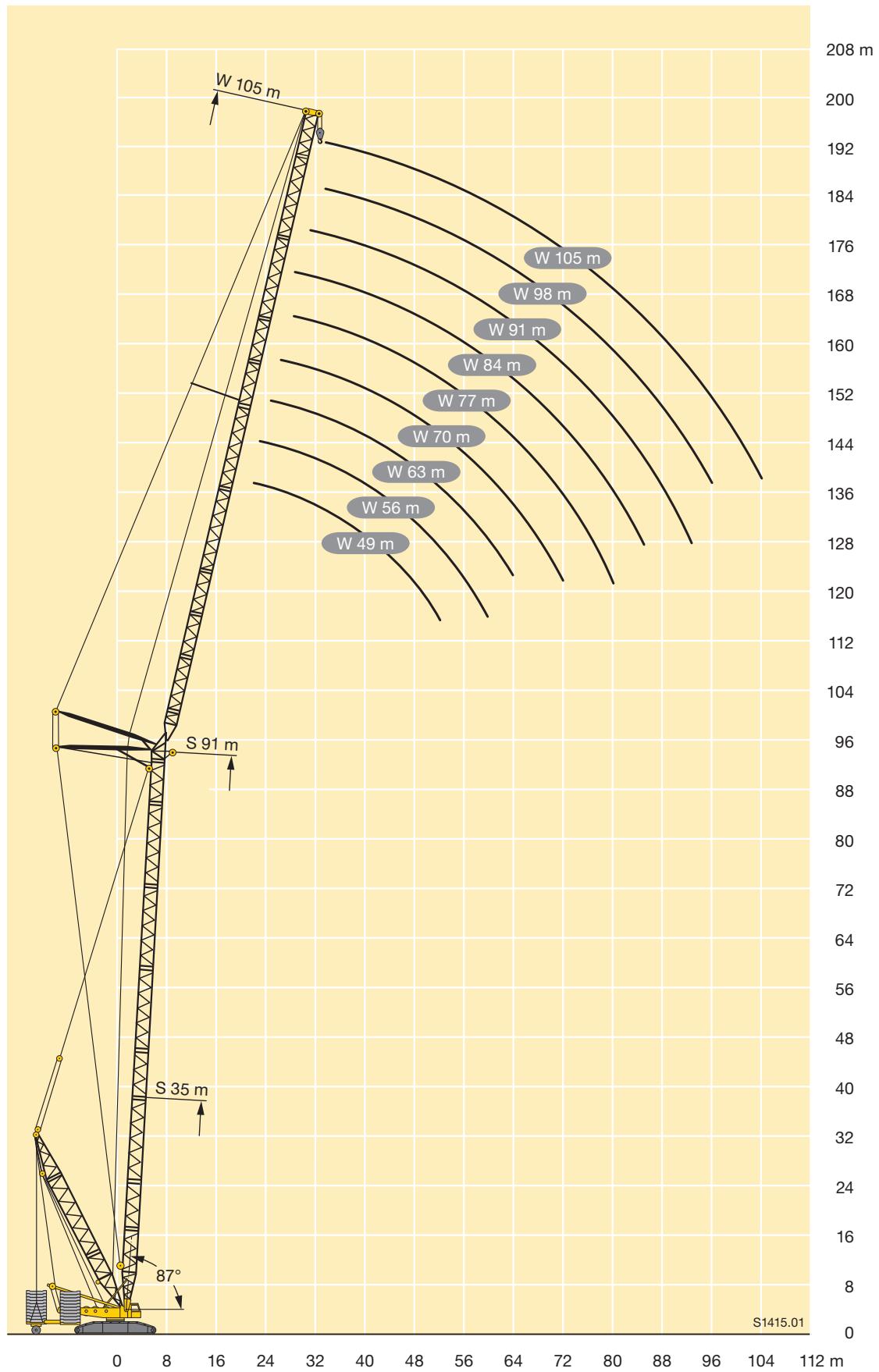
Traglasten über 600 t nur mit Zusatzausrüstung · Lifting capacities above 600 t only with additional equipment

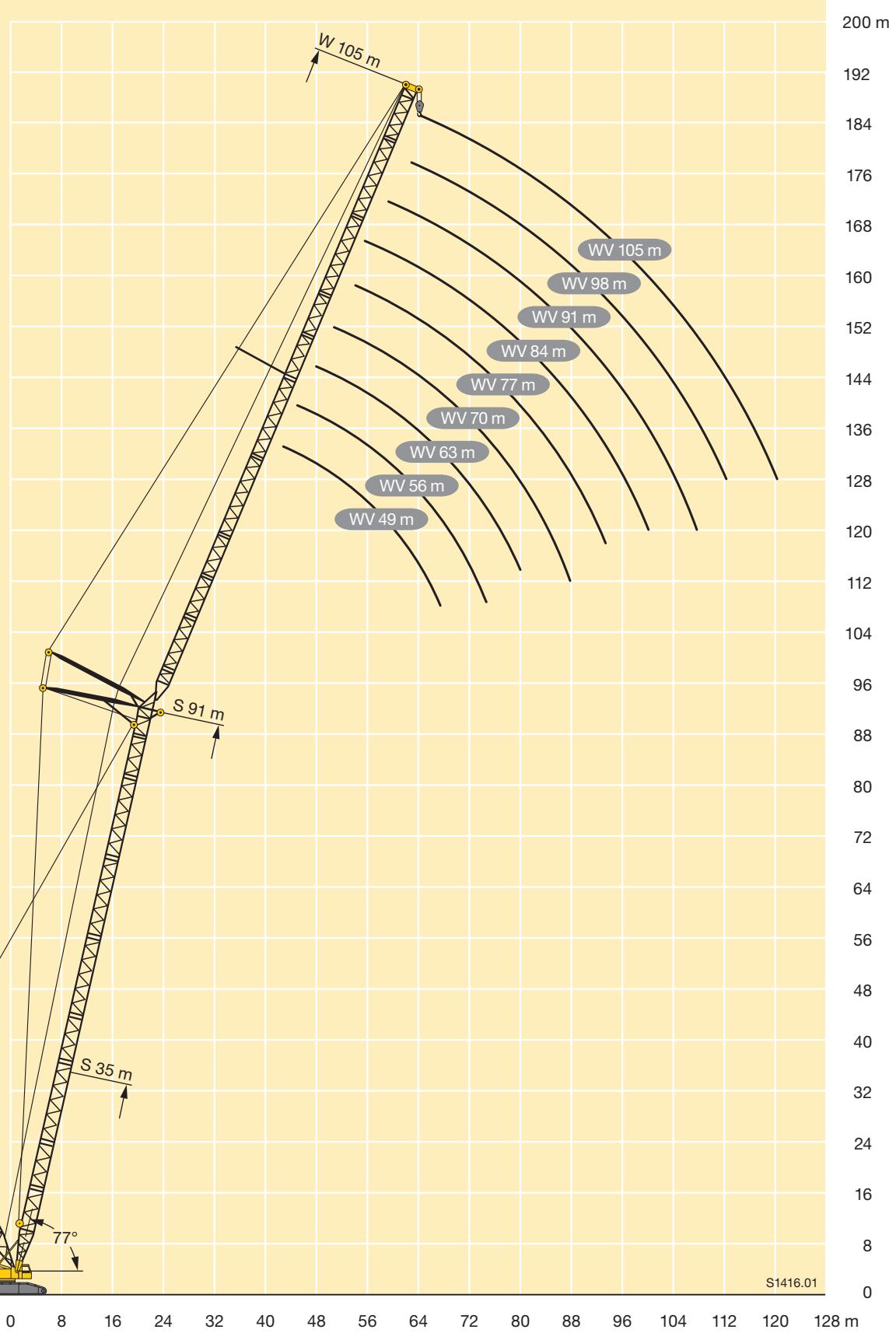
Forces de levage plus de 600 t seulement avec équipement supplémentaire · Portate superiori a 600 t solo con equipaggiamento addizionale
Cargas por encima de las 600 t sólo con dispositivo adicional · Грузоподъемность свыше 600 т возможна только с канатным блоком

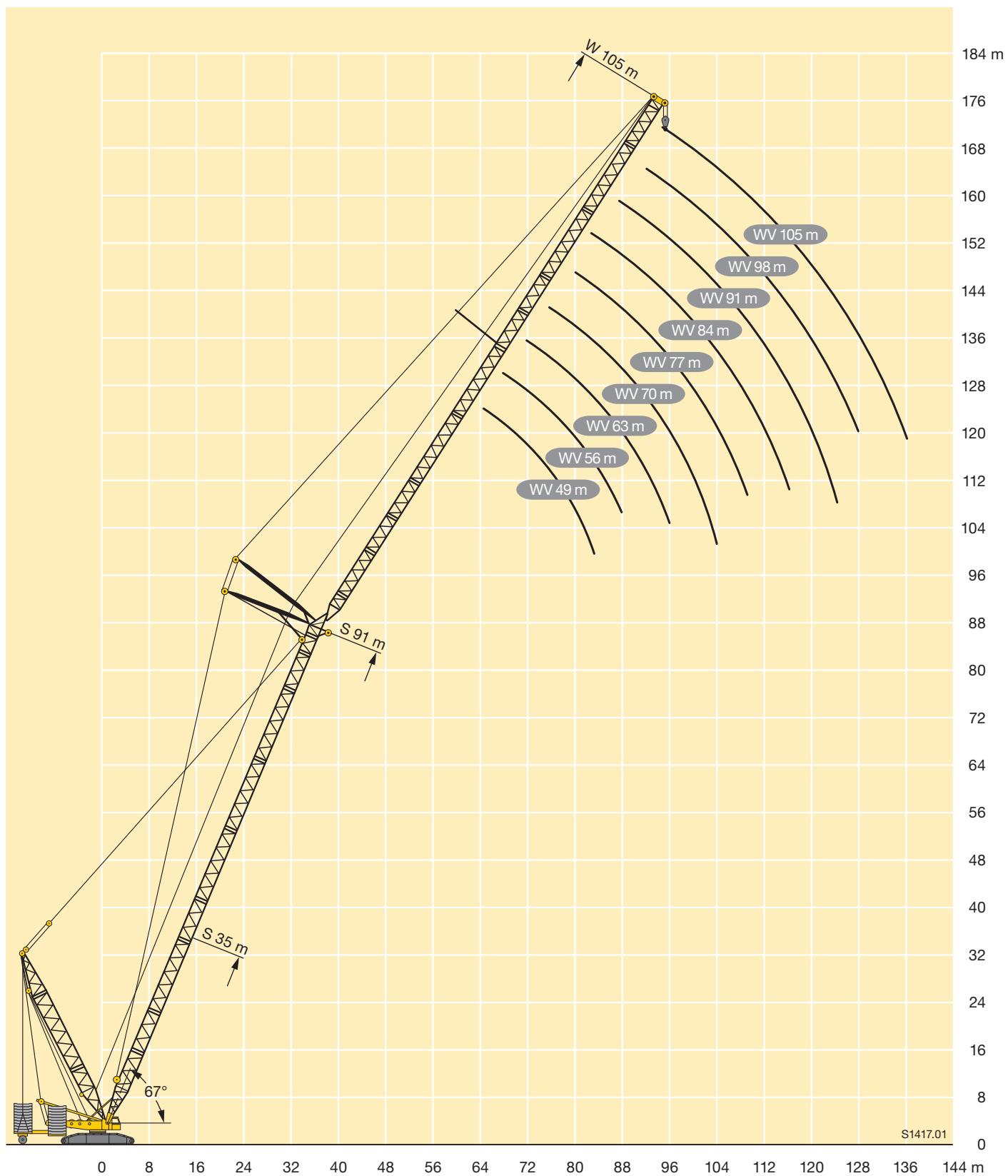
TAB 128463 / 128052 / 128048

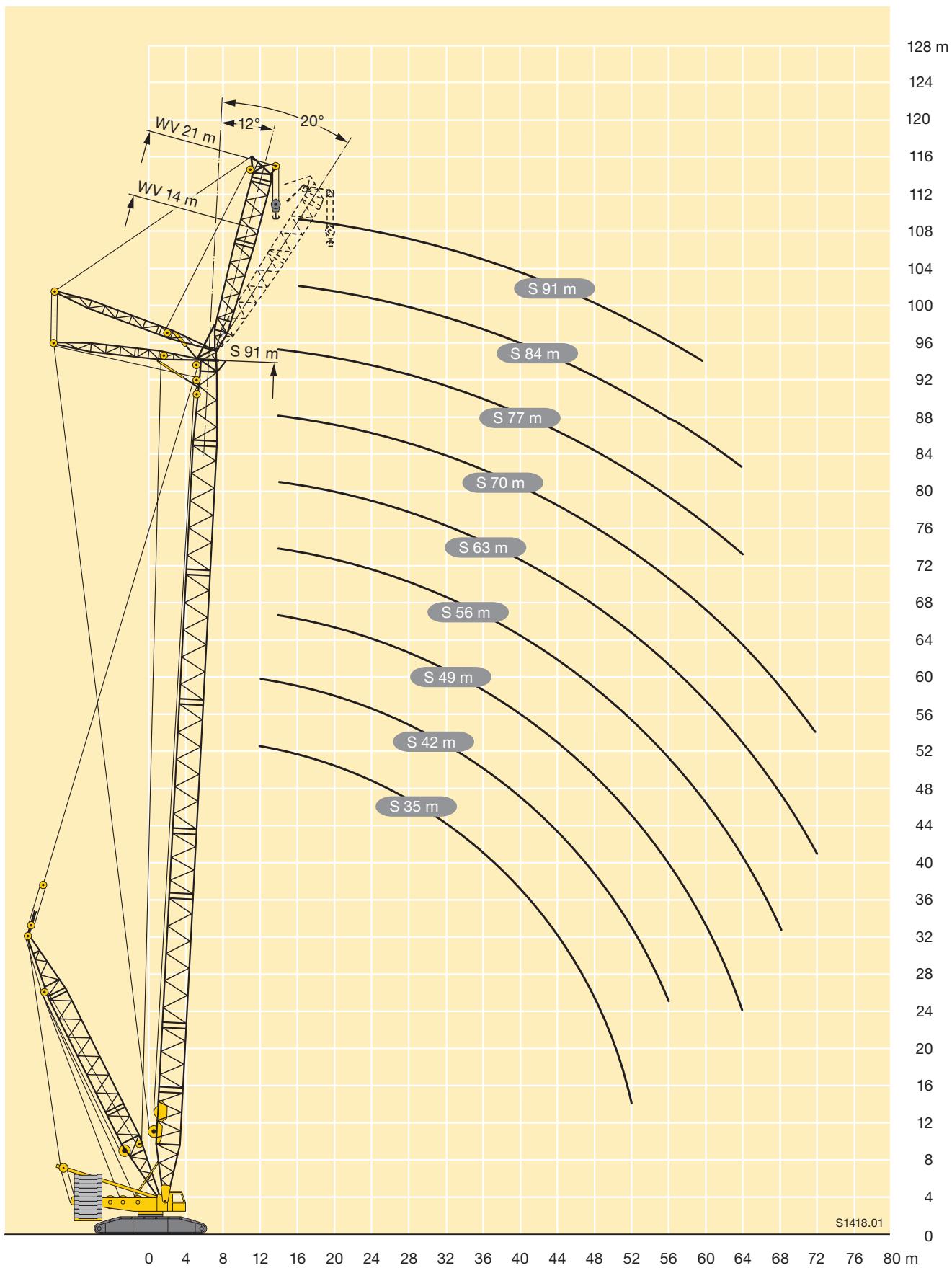


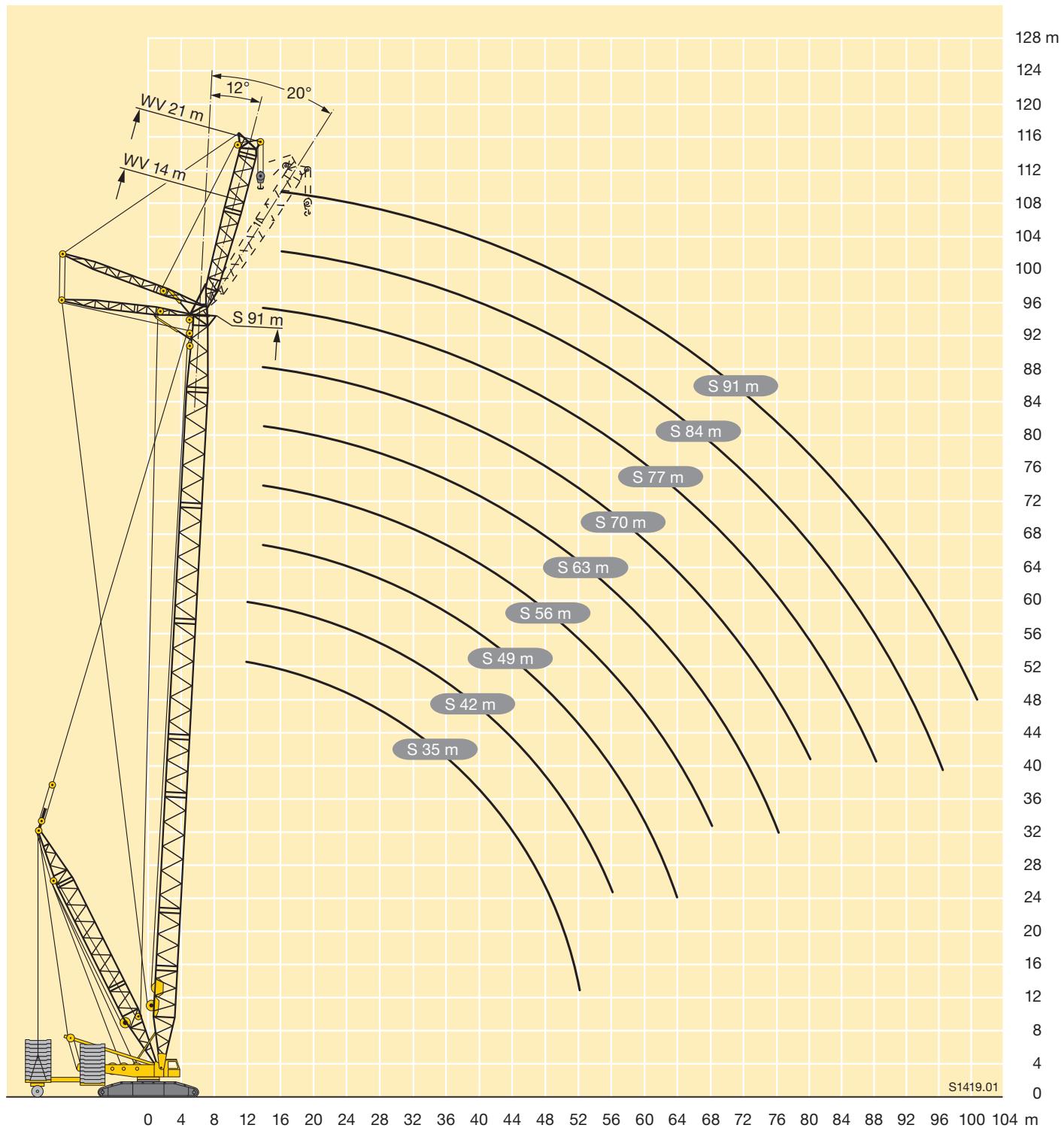






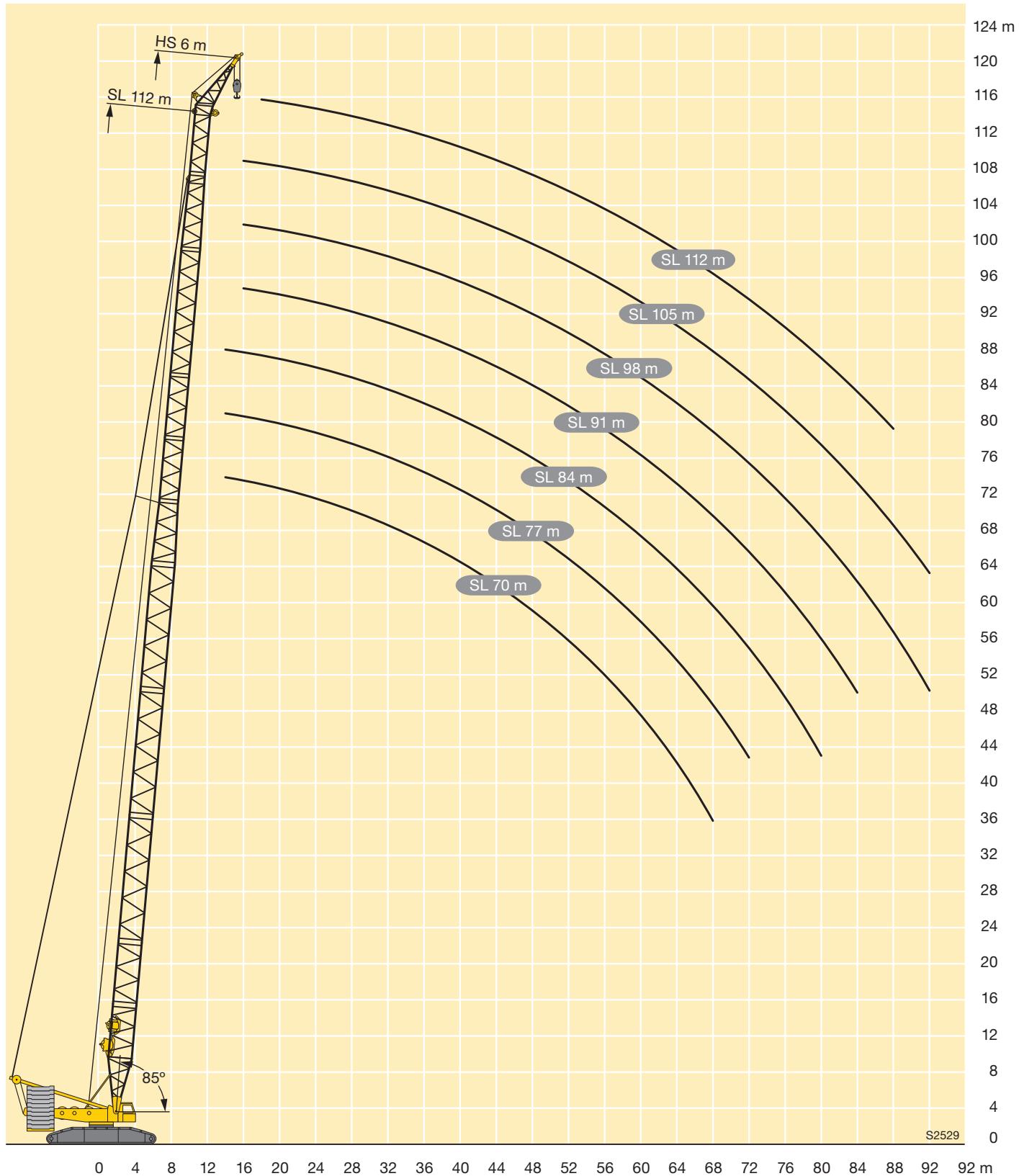






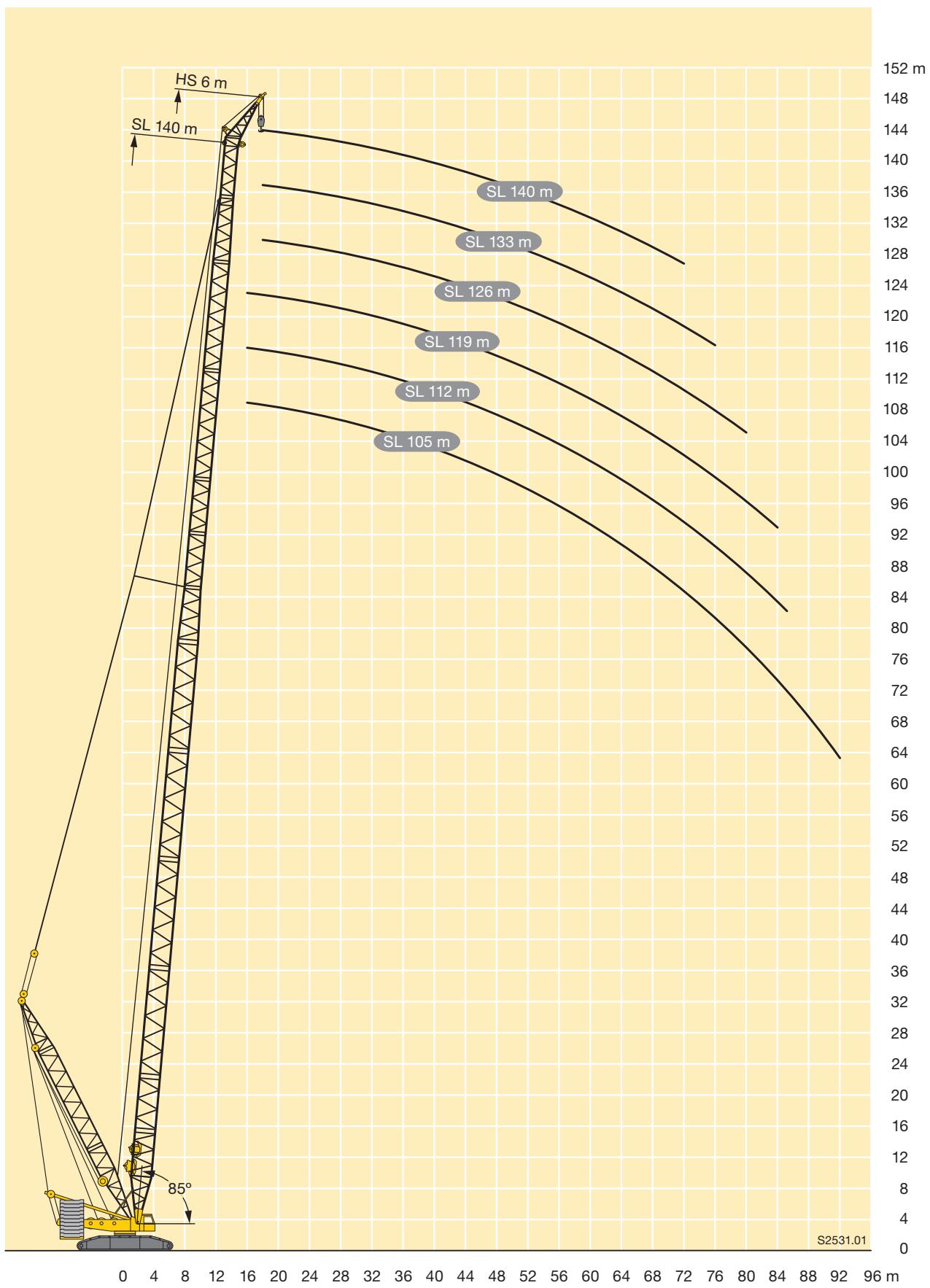
| | 70 – 112 m SL8 | HS 6 HS | 95 t HS | 220 t HS | 245 t | | | |
|----|-------------------|------------|------------|-------------|--------|---------|---------|----|
| | SL8 70 | SL8 77 | SL8 84 | SL8 91 | SL8 98 | SL8 105 | SL8 112 | |
| | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | m |
| 14 | 118 | 119 | 120 | | | | | 14 |
| 16 | 115 | 116 | 117 | 119 | 115 | 114 | | 16 |
| 18 | 107 | 110 | 110 | 112 | 110 | 109 | 101 | 18 |
| 20 | 100 | 103 | 104 | 106 | 104 | 105 | 97 | 20 |
| 22 | 94 | 97 | 98 | 101 | 99 | 100 | 94 | 22 |
| 24 | 88 | 91 | 93 | 96 | 95 | 96 | 91 | 24 |
| 26 | 83 | 87 | 88 | 91 | 91 | 92 | 88 | 26 |
| 28 | 78 | 82 | 84 | 87 | 87 | 88 | 84 | 28 |
| 30 | 74 | 78 | 80 | 83 | 83 | 80 | 77 | 30 |
| 32 | 71 | 74 | 76 | 80 | 78 | 74 | 70 | 32 |
| 34 | 67 | 71 | 73 | 75 | 72 | 68 | 64 | 34 |
| 36 | 64 | 68 | 70 | 69 | 66 | 62 | 59 | 36 |
| 38 | 62 | 65 | 67 | 64 | 61 | 57 | 54 | 38 |
| 40 | 59 | 62 | 63 | 59 | 57 | 53 | 50 | 40 |
| 44 | 54 | 57 | 55 | 51 | 49 | 45,5 | 42,5 | 44 |
| 48 | 51 | 49,5 | 48,5 | 44,5 | 42 | 38,5 | 36 | 48 |
| 52 | 45 | 43,5 | 42 | 38,5 | 36,5 | 33 | 30,5 | 52 |
| 56 | 40 | 38 | 37 | 34 | 31,5 | 28,4 | 25,9 | 56 |
| 60 | 35,5 | 33,5 | 32,5 | 29,5 | 27,4 | 24,2 | 21,8 | 60 |
| 64 | 32 | 29,7 | 28,2 | 25,6 | 23,7 | 20,5 | 18,2 | 64 |
| 68 | 28,5 | 26,2 | 24,6 | 22 | 20,5 | 17,3 | 15 | 68 |
| 72 | | 23,1 | 21,5 | 18,9 | 17,6 | 14,4 | 12,1 | 72 |
| 76 | | | 18,8 | 16,1 | 14,9 | 11,9 | 9,6 | 76 |
| 80 | | | 16,4 | 13,7 | 12,5 | 9,6 | 7,3 | 80 |
| 84 | | | | 11,5 | 10,3 | 7,6 | 5,3 | 84 |
| 88 | | | | | 8,3 | 5,8 | 3,5 | 88 |
| 92 | | | | | 6,6 | 4,2 | | 92 |

TAB 128480



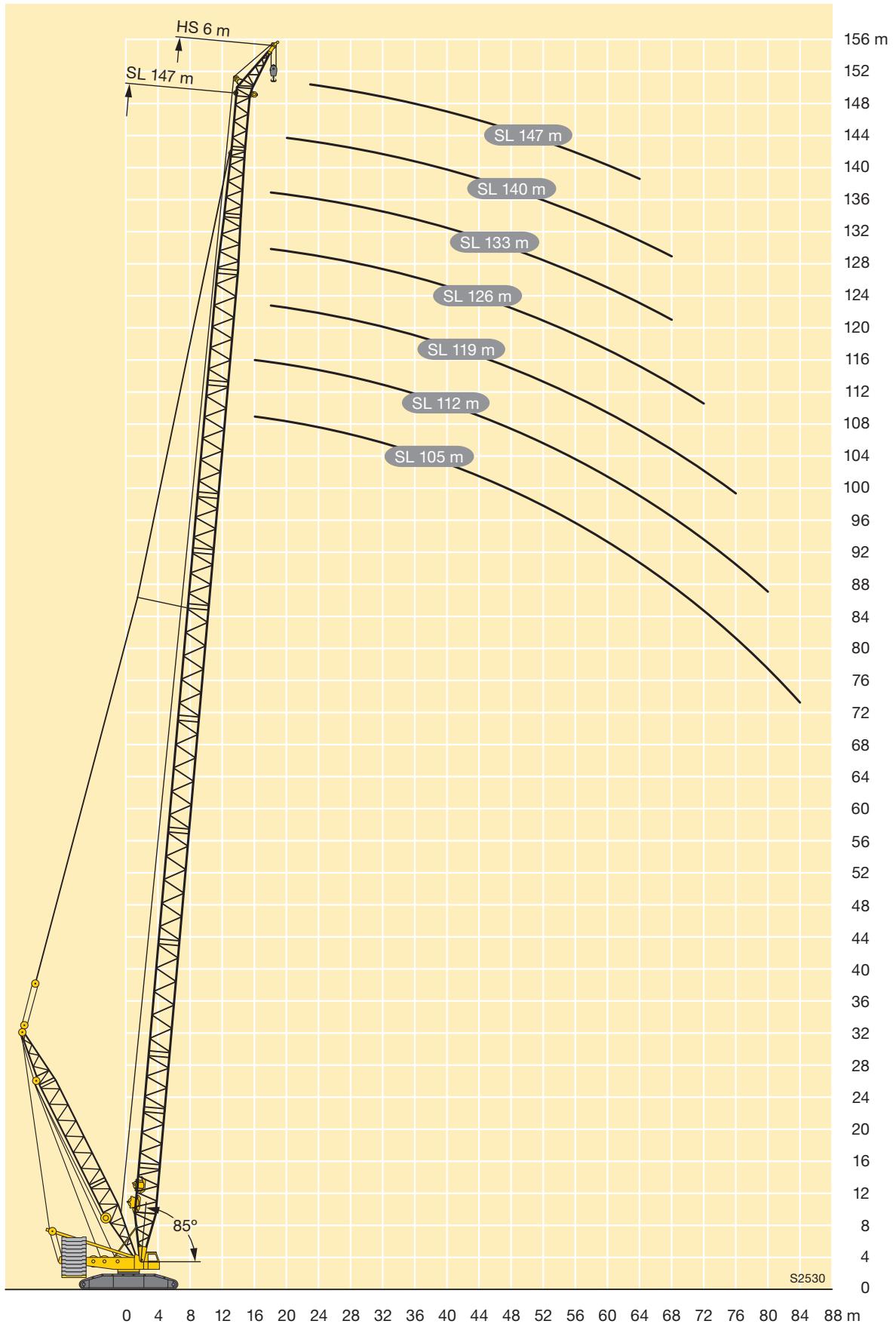
| | 105 – 140 m SL8 | 31,5 m D | HS | 95 t | 220 t | 245 t | |
|----|--------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|----|
| | SL8 105 | SL8 112 | SL8 119 | SL8 126 | SL8 133 | SL8 140 | |
| | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | m |
| 16 | 116 | 111 | 106 | | | | 16 |
| 18 | 111 | 107 | 104 | 94 | 86 | 76 | 18 |
| 20 | 106 | 102 | 101 | 92 | 86 | 75 | 20 |
| 22 | 101 | 99 | 98 | 90 | 86 | 74 | 22 |
| 24 | 97 | 95 | 95 | 88 | 85 | 73 | 24 |
| 26 | 93 | 91 | 92 | 86 | 83 | 71 | 26 |
| 28 | 89 | 88 | 88 | 83 | 80 | 70 | 28 |
| 30 | 86 | 84 | 81 | 77 | 74 | 69 | 30 |
| 32 | 81 | 77 | 74 | 71 | 68 | 65 | 32 |
| 34 | 74 | 71 | 68 | 65 | 62 | 60 | 34 |
| 36 | 68 | 66 | 63 | 60 | 57 | 55 | 36 |
| 38 | 63 | 60 | 58 | 55 | 52 | 50 | 38 |
| 40 | 58 | 55 | 53 | 51 | 48 | 46 | 40 |
| 44 | 49 | 47,5 | 45 | 42,5 | 40 | 39 | 44 |
| 48 | 41,5 | 39,5 | 37,5 | 36 | 33,5 | 32,5 | 48 |
| 52 | 35,5 | 33,5 | 31 | 29,7 | 27,6 | 26,6 | 52 |
| 56 | 29,9 | 28 | 25,6 | 24 | 21,7 | 21,1 | 56 |
| 60 | 24,8 | 23,1 | 20,9 | 19,3 | 17,3 | 15,8 | 60 |
| 64 | 20,3 | 18,6 | 16,5 | 15,2 | 13,9 | 11,5 | 64 |
| 68 | 16,7 | 14,6 | 12,4 | 11,3 | 10,7 | 7,8 | 68 |
| 72 | 13,5 | 11,9 | 9 | 7,6 | 7,8 | 4,7 | 72 |
| 76 | 10,5 | 9,5 | 6,8 | 4,9 | 5 | | 76 |
| 80 | 8 | 7,2 | 5 | 3,2 | | | 80 |
| 84 | 6,3 | 5,2 | 3,2 | | | | 84 |
| 88 | 4,7 | 3,7 | | | | | 88 |
| 92 | 3,3 | | | | | | 92 |

TAB 128641 / 128642



| | 105 – 147 m SL7 | 31,5 m D | HS | 95 t | 220 t | 245 t | |
|----|--------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | SL7 105 | SL7 112 | SL7 119 | SL7 126 | SL7 133 | SL7 140 | SL7 147 |
| | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 | HS 6 |
| 16 | 120 | 120 | | | | | |
| 18 | 118 | 117 | 114 | 107 | 102 | | |
| 20 | 112 | 111 | 110 | 105 | 100 | 93 | 81 |
| 22 | 107 | 107 | 105 | 102 | 97 | 91 | 81 |
| 24 | 102 | 102 | 97 | 93 | 90 | 86 | 80 |
| 26 | 97 | 92 | 88 | 84 | 81 | 77 | 74 |
| 28 | 88 | 84 | 80 | 76 | 73 | 70 | 67 |
| 30 | 80 | 76 | 72 | 69 | 66 | 63 | 60 |
| 32 | 73 | 69 | 66 | 63 | 60 | 57 | 54 |
| 34 | 67 | 63 | 60 | 57 | 54 | 51 | 49 |
| 36 | 62 | 58 | 55 | 52 | 49,5 | 46,5 | 44 |
| 38 | 57 | 53 | 50 | 47 | 45 | 42 | 40 |
| 40 | 52 | 49 | 45,5 | 43 | 40,5 | 38 | 36 |
| 44 | 44 | 41 | 38 | 35,5 | 33,5 | 31 | 28,7 |
| 48 | 37,5 | 34,5 | 31,5 | 29 | 27,1 | 24,6 | 22,7 |
| 52 | 31,5 | 28,7 | 25,8 | 23,5 | 21,7 | 19,3 | 17,4 |
| 56 | 26,2 | 23,8 | 21 | 18,8 | 17 | 14,7 | 12,9 |
| 60 | 21 | 18,8 | 16,7 | 14,6 | 12,9 | 10,6 | 8,9 |
| 64 | 16,4 | 14,2 | 12,3 | 11 | 9,2 | 7,1 | 5,3 |
| 68 | 12,9 | 10,3 | 8,2 | 7,7 | 6 | 3,9 | |
| 72 | 9,8 | 7,8 | 5,1 | 4,9 | | | |
| 76 | 6,9 | 5,7 | 3,5 | | | | |
| 80 | 4,6 | 3,6 | | | | | |
| 84 | 3,2 | | | | | | |

TAB 128472 / 128473



Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche sowie der Anschlagmittel ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Aufstandsfläche muß eben und tragfähig sein.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarks referring to load charts

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the load hook and hook blocks as well as of the lifting tackle must be deducted from the lifting capacities.
5. The working radii are measured from the slewing centreline.
6. The subsoil must be even and of good bearing capacity.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)s sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou du moulfe ainsi que des élingues sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Le sol doit être plat et résistant.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Note alle tabelle di portata

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio del bozzello nonché di ulteriori accessori vanno sottratti dalle portate.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla.
6. La superficie adibita al montaggio deve essere piana e in grado di sopportare il carico.
7. Con riserva di modifiche di portata.
8. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la pasteca, así como de los accesorios de eslingado, se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. La superficie de apoyo ha de ser llana y firme.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Грузоподъемности указаны в тоннах.
4. Вес грузового крюка или крюковой подвески, а также строповочных средств должен быть вычен из значения грузоподъемности.
5. Вылет измеряется от середины опорно-поворотного круга.
6. Изменения значений грузоподъемности возможны.
7. Возможно изменения значений грузоподъемности.
8. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.